



PARLAMENTO DEL
MERCOSUR
PARLAMENTO DO
MERCOSUL

Por una integración regional
Por uma integração regional

CLIPPING DE NOTICIAS DEL PARLASUR

CLIPPING DE NOTICIAS DO PARLASUL

13 de Abril de 2012

13 de Abril de 2012

La Selección de Noticias del MERCOSUR reúne notas de prensa de distintas fuentes. Esta Selección no refleja la opinión ni posición oficial del Parlamento del MERCOSUR; su contenido es incluido sólo como una referencia a los visitantes de nuestra página en Internet.

A seleção de notícias do MERCOSUL reúne notícias de imprensa de distintas fontes. Esta seleção não reflete a opinião e posição oficial do Parlamento do MERCOSUL, sendo apenas uma referência aos visitantes do nosso site.

Argentina – La Nación

lanacion.com

El canciller español le dijo a Bettini que "cualquier agresión contra Repsol es una agresión contra España"



El ministro José Manuel Margallo se reunió con el embajador argentino en España para expresarle "la preocupación y el malestar" de su gobierno ante las versiones de expropiación de YPF; Bettini no hizo declaraciones

El ministro español de Asuntos Exteriores, José Manuel Margallo, se reunió con el embajador argentino en Madrid, Carlos Bettini, para "trasladarle la preocupación [del gobierno] por la cuestión de Repsol YPF".

Tras el encuentro, Margallo advirtió que "cualquier agresión" que viole el principio de seguridad jurídica a Repsol será considerada como una agresión a España.

"La ruptura de una negociación entre España y la Argentina no sería una ruptura sólo en términos económicos, sería la ruptura de una relación fraternal que hemos tenido en mucho tiempo", dijo el canciller.

El encuentro fue en el despacho de Margallo. Bettini se retiró sin hacer declaraciones, según publicaron medios españoles.

Argentina – La Nación

lanacion.com

Evitar los errores económicos

Los libros de economía escritos en las últimas décadas se quemaron. Se salvaron los clásicos -como siempre ocurre en los incendios inteligentes-, aquellos que fijaron las bases para la reflexión profunda y la acción. Pero hay que ensayar nuevas estrategias para lograr estabilidad junto con crecimiento, poniéndole límites a la inflación en un mundo que no cesa de cambiar, en todos los sentidos y direcciones.

Siempre creí que los funcionarios a cargo de la adopción de las políticas económicas trascendentes, las que modifican la estructura o cambian para mal el rumbo de la vida económica, debían ser juzgados por los tribunales después de rendir cuentas en el Poder Legislativo. Los funcionarios, que están de paso en el poder, tienen que ser responsables de sus actos. No puede existir el reino de la impunidad.

Es asombrosa la decisión adoptada al respecto por Islandia, un país-isla rodeado de islotes en el Atlántico Norte, con una actividad volcánica y geológica permanente, habitado por no más de 330.000 personas y dependiente del reino de Dinamarca hasta 1944, año en el que logró la independencia. Islandia, como nación, le inició juicio al ex primer ministro Geir Haarde, por no impedir el desastre financiero en 2008, cuando se desató el vendaval que hizo temblar al hemisferio norte.

En 2008, los tres principales bancos de Islandia se derrumbaron por haber optado por la timba y financiado a determinados empresarios; el gobierno se vio obligado a pedir prestados 10.000 millones de dólares al Fondo Monetario Internacional. El Fondo concedió la ayuda a cambio de un ajustazo fenomenal que cambió la vida cotidiana de sus ciudadanos y los empobreció; el país cayó de los primeros puestos en el ranking mundial en calidad de vida. En 2010, el Parlamento islandés decidió procesar a Haarde

como corresponsable de la crisis, por su permisividad o su negación en la comprensión de la realidad, por no preparar al país ante un inminente desastre y por no controlar a los bancos locales, que multiplicaron sus balances de activos unas nueve veces el producto bruto interno del país. Este proceso de deterioro es comentado en detalle en el documental Inside Job, que ganó el Oscar el año pasado.

Estoy convencido de que si se tomara este tipo de medida sin precedente en todo el mundo, se evitaría la reiteración de errores del pasado o la perseverancia en los caprichos y en la aplicación de soluciones irracionales. Porque todos se cuidarían para no equivocarse o solicitarían ayuda y consejo. Recién cuando el agua le llegó al cuello, el ex presidente del gobierno español José Luis Rodríguez Zapatero pidió "socorro" a los mejores economistas de distintos partidos políticos y a académicos de la península, que formaron una Comisión Especial Asesora, pero la lentitud del dirigente socialista trabó las soluciones.

Es indudable que toda política económica debe reflejar los estímulos y las necesidades de cada época y no descuidar lo que hacen otros países. El pasado nada tiene que ver con el presente. Muchas de las decisiones actuales en la Argentina guardan, sin embargo, parecido o semejanza con medidas adoptadas en el pasado. Entre otras, el control severo de las importaciones sin estudios previos para evitar daños importantes en la industria, además de la amenaza de estatizar empresas y ejercer los controles de precios que dispuso el primer peronismo.

Un intervencionismo que desató una crisis severa en 1950, con una sequía mayúscula y el agotamiento de las reservas del Banco Central. Hoy, del mismo modo, se repiten aquellos reflejos en las decisiones. Con un agregado: ahora, las reservas, pretende el Gobierno, tendrían que sostener el consumo y ofrecer créditos accesibles, con bajísima tasa de interés. Bien se sabe, el consumo motoriza la inflación y tiene un techo, y el reciente ajuste de tarifas y del costo de vida han angostado los bolsillos de las tres cuartas partes de la pirámide poblacional. La banca estatal ha

venido ofreciendo créditos sin recoger ecos eufóricos. El ex presidente Néstor Kirchner solicitó esfuerzos a los bancos privados, pero éstos prefirieron financiar el consumo.

Con la creciente tensión con Uruguay y Brasil, más el filtro de la entrada de mercadería del exterior, la Argentina ha mandado el Mercosur a terapia intensiva (para algunos, al cementerio). España está encrespada por el viraje del país en materia petrolera. Hay dificultades no resueltas con México. Y se sumó Estados Unidos, que castiga por ciertas cuentas impagas con la quita de beneficios arancelarios al ingreso de productos argentinos.

Nuestra buena tabla de salvación será incrementar la inversión local y extranjera. Es la única vía para detener la desaceleración económica. Hay que tener en cuenta, además, que facilitar rápidamente una mayor acumulación al sector industrial podría terminar con los bolsones de exclusión social. ¿Se puede envolver bien este paquete? Sí, con voluntad política para hacerlo de una vez.

Argentina – Clarín



YPF: el embajador argentino se reunió con el canciller español

Carlos Bettini fue convocado de urgencia al Palacio de Viana, sede del ministerio de Asuntos Exteriores en Madrid. La reunión sucedió en medio de las versiones sobre el futuro de la petrolera y para manifestar la "preocupación" por la situación. Repsol aseguró que no recibió "notificación alguna" del Gobierno.

En medio de las versiones sobre el futuro de YPF, el ministro español de Asuntos Exteriores, José Manuel García-Margallo, convocó al embajador argentino en Madrid, Carlos Bettini.

Poco antes de las 13 horas de Madrid, el diplomático argentino arribó al Palacio de Viana donde conversó sobre las intenciones del gobierno de Cristina Kirchner en relación a YPF. Del encuentro también participó el secretario de Estado para Iberoamérica, Jesús Gracia.

Bettini se retiró una hora después del ministerio sin realizar declaraciones.

En tanto, la empresa Repsol aseguró que no recibió "notificación alguna" de las autoridades del gobierno argentino sobre un proyecto para aumentar la participación accionaria del Estado en la petrolera YPF.

Repsol "comunica que no ha recibido notificación alguna por parte de las autoridades argentinas en relación con su participación accionarial en su filial YPF, S.A", sostuvo la empresa en un comunicado enviado a las autoridades bursátiles españolas, según informó la agencia AFP. Ayer circuló un borrador de un proyecto de ley para expropiar el 50,01% de la

petrolera. Sin embargo, ningún funcionario del gobierno o legislador del bloque oficialista se hizo cargo de dicho proyecto.

El secretario de Estado español para la Unión Europea (UE), Iñigo Méndez de Vigo, comentó en la mañana de hoy que si finalmente se produce la expropiación de YPF, sería una "muy mala noticia para todos, pero también para argentina", y consideró que "romper las reglas de juego tiene un coste y Argentina se va a convertir en un apestado internacional".

En sus declaraciones a la radio "Onda Cero", Méndez de Vigo aseguró que el gobierno español ha hecho "todo tipo de gestiones al más alto nivel" para conseguir un respaldo a los intereses españoles. "Estamos haciendo todo lo posible a nivel nacional, a nivel europeo y a nivel internacional porque en el capital de YPF hay también fondos americanos y otro tipo de inversores", indicó.

Al mismo tiempo, dijo que en Europa uno de los grandes proyectos en el continente americano es Mercosur, donde Argentina es una pieza básica junto a Brasil, y ha anticipado que "no habrá avances en Mercosur si se produce esa mala noticia". Por ello, instó al gobierno de Cristina a reflexionar sobre las consecuencias de su decisión.

El ministro español de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, ya había advertido en la víspera al gobierno argentino que cualquier "gesto de hostilidad" contra los intereses de las empresas españolas sería interpretado como un gesto de hostilidad hacia España y que ello "trae consigo consecuencias"

Argentina – Clarín



Obama pidió una bilateral y se reunirá con Cristina mañana en Cartagena

Lo confirmaron en la Rosada. Obama busca presionar por la apertura de mercados.

Cristina Kirchner mantendrá mañana una reunión bilateral con el presidente de Estados Unidos, Barack Obama. Será en Cartagena de Indias, Colombia, durante la Cumbre de las Américas. Así lo informó anoche en la Casa Rosada el secretario de Comunicación Pública, Alfredo Scoccimarro, quien precisó que el encuentro fue pedido por el gobierno de Estados Unidos.

En Washington, fuentes del Departamento de Estado consultadas por este diario no pudieron confirmar la reunión bilateral.

Si bien los presidentes latinoamericanos llegarán hoy a la bella Cartagena con una agenda donde figuran como temas prioritarios, el reingreso de Cuba al sistema interamericano y la despenalización de la drogas, en la agenda de Obama una de las prioridades es el libre comercio.

Ben Rhodes, el vocero del Consejo de Seguridad de la Casa Blanca confirmó el jueves que durante la Cumbre Obama insistirá en “la necesidad de abrir los mercados”.

Nadie sabe cuál puede ser la reacción de Cristina Kirchner. Pero cuando ayer la Secretaria de Estado, Hillary Clinton, señaló que “en este hemisferio están nuestros socios comerciales más grandes, y también las economías emergentes más dinámicas”, mencionó a Brasil, México

Colombia, Chile, Perú, Uruguay y Panamá pero obvió olímpicamente a la Argentina.

De hecho hubiese sido difícil nombrar a nuestro país entre los socios comerciales de Estados Unidos cuando la Casa Blanca, con el apoyo de otros 40 países, presentó recientemente una queja ante la Organización Mundial de Comercio (OMC) acusando al Gobierno de haber adoptado medidas comerciales proteccionistas. En camino hacia Cartagena, Obama hará hoy una parada en Tampa, Florida, donde pronunciará un discurso en el que quedará muy en claro su mensaje pro apertura de mercados. Actualmente el 40% de las exportaciones estadounidenses están destinadas a nuestros países. Y según Rhodes la mayoría de estas exportaciones parten hacia la región desde el puerto de Tampa.

Una vez que aterrice en Cartagena sin duda Obama retomará el tema de libre comercio durante el Foro de empresarios al que asistirá mañana por la mañana.

Si bien es difícil predecir si en la reunión bilateral Obama y Cristina hablarán o no de la disputa comercial actual, EE.UU. viene teniendo diferencias con Argentina sobre el tema comercial desde que Néstor Kirchner asumió la presidencia.

Basta recordar lo que fue la Cumbre de las Américas que tuvo lugar en Mar del Plata en diciembre del 2005. En ese momento lo que estaba en juego era el ALCA, la región de libre comercio que iba a abarcar a todos los países desde Alaska hasta Tierra del Fuego. Todos los países del Mercosur se opusieron. Pero Argentina fue aun más lejos. Kirchner no sólo votó en contra de que el ALCA fuese incluido en la Declaración sino que pronunció un discurso tan fuerte que el presidente Bush, en señal de disgusto se sacó el auricular. El gobierno apoyó además entonces una anticumbre que presidió venezolano Hugo Chávez.

Dos semanas atrás, Estados Unidos anunció la supresión de beneficios arancelarios para la Argentina. El anuncio salió de labios del propio

Obama. El presidente acusó a Argentina de “no actuar de buena fe en aquellos fallos arbitrales favorables a empresas estadounidenses”.
Mañana se reúne con Cristina.

Brasil – Folha.com

FOLHA.com

Europeus prometem reagir a barreiras ao vinho estrangeiro no Brasil

Os produtores de vinhos europeus consideram que a eventual adoção, pelo governo brasileiro, de medidas de salvaguarda ao produto nacional seria "inaceitável" e afirmam que farão "tudo" para proteger os interesses comerciais das vinícolas do continente.

O governo brasileiro estuda a possibilidade de aumentar os impostos de importação de vinhos (que têm atualmente alíquota de 27%) ou limitar sua entrada no país por meio de cotas.

A possível adoção da medida "é totalmente injustificável", disse à BBC Brasil José Ramón Fernandez, secretário-geral do Comitê Europeu das Empresas de Vinho (CEEV), que diz representar 90% das exportações europeias da bebida.

"Estamos em contato com as autoridades europeias e faremos todo o necessário para impedir que o Brasil adote ações protecionistas", completa.

A Secretaria de Comércio Exterior abriu, em 15 de março, uma investigação para avaliar se o vinho brasileiro estaria ameaçado pela concorrência dos importados, que se tornaram mais competitivos com a valorização do real.

"O Brasil precisa ser sério e pensar duas vezes se deseja construir relações sérias com seus parceiros comerciais", diz o representante do CEEV, se referindo às negociações-- que existem há anos-- para a criação de uma área de livre comércio entre a União Europeia e o Mercosul.

MERCOSUL

Caso aplicadas, as medidas de salvaguarda do setor não afetariam os países do Mercosul por conta de acordos firmados, afirma o Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior.

Segundo dados do Instituto Brasileiro do Vinho (Ibravin), o Chile continua na liderança no ranking dos maiores exportadores da bebida ao Brasil, com 26,7 milhões de litros vendidos em 2011.

O Chile e a Argentina (com 17,7 milhões de litros) representam sozinhos mais da metade do mercado de vinhos importados vendidos no Brasil em 2011, que foi de 77,6 milhões de litros.

EUROPA

Os produtores europeus, que também têm uma participação expressiva nas vendas de vinhos no Brasil, seriam os principais penalizados pela eventual medida.

Itália, Portugal, França e Espanha estão, respectivamente, no terceiro ao sexto lugar no ranking dos principais países exportadores de vinhos estrangeiros para o Brasil, segundo a Ibravin.

A Itália exportou 13,1 milhões de litros de vinho ao Brasil em 2011. Portugal totalizou 8,6 milhões de litros, com aumento de 6,2% no volume no ano passado.

Já a França e a Espanha tiveram um crescimento significativo em termos de volume em 2011: as vendas de vinhos franceses, que totalizaram 5,1 milhões de litros, aumentaram 20,4% e, a dos espanhóis (2,8 milhões de litros), subiram 31,7%, diz a Ibravin.

FRANÇA

Os vinhos franceses, considerados mais prestigiosos, são os mais caros do mercado brasileiro, diz um estudo do Comitê Europeu do Vinho.

Em termos de faturamento, as vendas de vinhos franceses no Brasil, incluindo champanhes e outros espumantes, cresceram 161% entre 2002

e 2011, afirma Benoît Stenne, diretor-adjunto da Federação de Exportadores de Vinhos e Destilados (FEVS, na sigla em francês).

As vendas de vinhos franceses (incluindo champanhes) passaram de 14,2 milhões de euros em 2002 para 37,2 milhões de euros no ano passado, segundo a federação.

O mercado brasileiro ainda é minúsculo na comparação com as vendas globais de vinhos franceses (é apenas o 29º mercado do produto) mas "há um grande interesse das vinícolas da França em relação ao Brasil", afirma Stenne.

O porta-voz da entidade ressalta que o Brasil "é um dos países que registram maior crescimento nas vendas nos últimos anos".

As medidas em estudo pelo governo provocaram reações também no Brasil, com propostas de boicote ao vinho nacional para protestar contra as eventuais salvaguardas aos importados.

Paraguay – ABC Color



Informarán sobre algodón transgénico

El Centro de Investigaciones para la Transformaciones de Argentina, el Núcleo de Economía Agrícola y Medio Ambiente del Instituto de Economía de la Universidad Estadual de Campinas de Brasil y el Instituto de Desarrollo de Paraguay presentarán hoy, en Hotel del Paraguay, los resultados del uso del algodón transgénico en el Mercosur.

Los resultados del proyecto de investigación “Cómo mejorar los beneficios socioeconómicos de la utilización de algodón genéticamente modificado (GM) entre los pequeños productores del Mercosur” serán presentados durante un taller de la fecha, de 08:00 a 13:00, en el Gran Hotel del Paraguay -De la Residenta 902 esq. Padre Pucheu-.

Según la información difundida por el Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG), la actividad se lleva a cabo con el objetivo de promover la discusión sobre el papel de la ciencia, la tecnología y la innovación en las dinámicas de desarrollo rural e inclusión social.

Asimismo se pretende caracterizar el escenario actual de difusión y adopción de biotecnología del algodón entre pequeños productores, con miras a diseñar iniciativas de políticas, así como también colaborar en las creaciones de redes sociales locales e internacionales de producción de intercambio de conocimientos, propuestas y experiencias sobre esta temática. El proyecto está siendo financiado por el Centro Internacional de Investigaciones para el Desarrollo (IDRC) de Ottawa, Canadá, y fue desarrollado en áreas escogidas de Argentina (provincias del Chaco), Brasil (región Norte de Minas Gerais) y Paraguay (San Pedro e Itapúa), con el objetivo de identificar los procesos que podrían conducir a mejorar la

situación socioeconómica y aumentar el poder de negociación de los productores de algodón, fundamentalmente frente a los intermediarios que actúan en la cadena. Los efectos de la difusión tecnológica no son neutrales y es, por tanto, fundamental entender el contexto socio técnico de adopción a la hora de diseñar políticas públicas que promueven la difusión y el uso de nuevas tecnologías, señala el documento del MAG.

Paraguay – ABC Color



Informe de Ushuaia II

El Poder Ejecutivo remitió el informe que había solicitado el Senado en relación con el contenido del Protocolo de Montevideo sobre compromiso con la democracia en el Mercosur (Ushuaia II), que fue suscrito por los cancilleres de los Estados partes del bloque regional el 20 de diciembre de 2011.

El documento fue girado a la comisión de Peticiones, Poderes y Reglamento, que emitirá un dictamen al respecto. Según indicaron fuentes legislativas, no se trata del protocolo propiamente dicho y por tanto no se consideraría aún su aprobación formal.

La firma de este protocolo motivó fuertes críticas en el Poder Legislativo, por considerar que pone en juego la soberanía nacional, cuando establece que los países del bloque podrán bloquear comercial y políticamente a cualquier país que se aparte del sistema democrático.

Paraguay – ABC Color



Lugo debe denunciar ante el continente los atropellos de que somos objeto

La VI Cumbre de las Américas constituye el marco ideal para que el Gobierno paraguayo plantee a sus pares de las otras naciones del continente los problemas más acuciantes de la realidad nacional en su contexto regional, exigiendo que la construcción de un hemisferio realmente integrado pase del ámbito de la mera retórica al de los hechos concretos. Lamentablemente, y a pesar de los acuerdos vigentes en el ámbito de los esquemas integradores, en la actualidad el Paraguay es víctima por parte de sus principales países vecinos de innumerables trabas, medidas de carácter proteccionista y hasta bloqueos que perjudican gravemente su comercio exterior. Por esta razón, es perentorio que el presidente Lugo alce su voz de protesta, denunciando con énfasis las injustas restricciones que desde el pasado 1 de febrero el gobierno de la presidenta Cristina Fernández de Kirchner está imponiendo a las exportaciones paraguayas. Esas inamistosas medidas están comprometiendo la supervivencia de fábricas paraguayas, y poniendo en riesgo la estabilidad de miles de puestos de trabajo de indefensos compatriotas.

La VI Cumbre de las Américas que tendrá lugar este fin de semana en la ciudad colombiana de Cartagena de Indias constituye el marco ideal para que el Gobierno paraguayo, por la boca de su Presidente, plantee a sus pares de las otras 33 naciones del continente los problemas más acuciantes de la realidad nacional en su contexto regional, exigiendo que la construcción de un hemisferio realmente integrado pase del ámbito de la mera retórica al de los hechos concretos.

La presente edición de la citada cumbre se realiza bajo el lema: “Conectando las Américas: Socios para la Prosperidad”, “el cual se enfoca en el rol de la integración física y la cooperación regional como medio para alcanzar mayores niveles de desarrollo y superar los desafíos del hemisferio en varias áreas claves”, según refiere el anuncio oficial realizado por el país sede, Colombia, y la institución convocante, la Organización de los Estados Americanos (OEA).

En este sentido, el tema de la “integración” y de la “cooperación regional” es de fundamental importancia para un país mediterráneo como el nuestro. Garantizar el libre tránsito de mercaderías, a fin de poder ser partícipes de un comercio sin restricciones de ningún tipo, es una condición sine qua non para asegurar incluso nuestra propia subsistencia como nación soberana.

Lamentablemente, y a pesar de los acuerdos vigentes en el ámbito del Mercosur, la ALADI y otros esquemas integradores de similar porte, en la actualidad el Paraguay es víctima por parte de sus principales países vecinos –Brasil y Argentina– de innumerables trabas, medidas de carácter proteccionista y hasta bloqueos que perjudican gravemente su conexión con el mundo y su comercio exterior.

Por esta razón, es perentorio que el presidente Fernando Lugo alce su voz de protesta ante sus pares, denunciando con énfasis las injustas restricciones que desde el pasado 1 de febrero el gobierno argentino de la presidenta Cristina Fernández de Kirchner está imponiendo a las exportaciones paraguayas. Esas inamistosas medidas que atentan contra el espíritu y la letra de la integración están comprometiendo la supervivencia de fábricas paraguayas, y poniendo en riesgo la estabilidad de miles de puestos de trabajo de indefensos compatriotas.

Ahora se cierne sobre nuestro comercio exterior una nueva y grave amenaza: los gremialistas argentinos del Sindicato de Obreros Marítimos Unidos (SOMU) decidieron “regular” sus actividades laborales, justamente

en época de nuestras mayores cosechas de granos para la exportación, lo cual podría poner fácilmente en jaque a la economía nacional.

En los hechos, se trata del mismo grupo que hace un año y medio, con la venia del gobierno kirchnerista, dispuso un ultrajante bloqueo a nuestro comercio exterior, produciéndonos pérdidas superiores a los 200 millones de dólares americanos. Todo ello ante la complaciente mirada de un país que se declara públicamente nuestro “socio” en el Mercosur.

Se sabe que cada país aprovechará el marco de la Cumbre de las Américas para llevar al seno de la misma, y poner a la consideración de los demás países del hemisferio, aquellos temas que le son de particular incumbencia. Argentina, por ejemplo, no despreciará la ocasión para plantear la cuestión atinente a su antiguo reclamo de soberanía sobre las islas Malvinas.

Es justo, pues, que Paraguay haga entonces lo suyo, y que nuestro gobernante hable con sinceridad y de frente de aquellos asuntos que afligen la vida de sus conciudadanos, que se muestre cercano y consustanciado con los problemas de su pueblo; de lo contrario, seguirá quedando en la gente la sensación de que este tipo de eventos de carácter internacional no tienen ninguna incidencia ni conexión directa con la realidad que viven cotidianamente nuestros seis millones de compatriotas.

Es de esperar que el presidente Lugo sabrá interpretar el sentir extendido de los paraguayos, y que abordará con determinación y coraje estas cuestiones vitales para el desarrollo de nuestro país. Que no pierda la brillante ocasión de defender con énfasis y altura los altos intereses de la Nación. De no hacerlo, se potenciará la hasta ahora justificada percepción de nuestra gente de que el Paraguay se encuentra, hoy por hoy, sumido en un deplorable estado de indefensión, del cual sus autoridades legítimas, ya sea por incapacidad o indolencia, no saben cómo rescatarlo.

Uruguay – La Diaria

la diaria

Pasados de hora. Director blanco de AFE piensa que "discusión interna" del FA retrasó reestructura ferroviaria

El director de la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE) por el Partido Nacional, Mauricio Cusano, opinó que la reestructura ferroviaria que lleva adelante el gobierno "ha llevado más tiempo del que se esperaba", debido a la "discusión interna del partido de gobierno".

Puso como ejemplo que el decreto de reestructura ferroviaria, que creó la sociedad anónima compuesta por AFE en 51% y la Corporación Nacional para el Desarrollo en 49%, se aprobó recién en diciembre de 2011. "Desde 2009 se viene apostando a una reforma que ha llevado más tiempo del que se esperaba. La fuerza de gobierno es la que dio el debate más largo; el partido de gobierno tiene una constante que es dar una discusión interna que en este caso les llevo más tiempo del que pensaron que les iba a llevar", manifestó Cusano en referencia a los diálogos en la interna del Frente Amplio (FA) para acordar un proyecto de reestructura de AFE.

"Recibimos una AFE en el CTI. Ahora está pasando a cuidados intermedios, pero no está en manos del ente pasarla a sala y darle el alta", consideró. El ente, según dijo, tiene "un presupuesto asignado de 2009, un subsidio de 20 millones del Ministerio de Economía para cubrir las necesidades básicas", y varias "limitantes" al momento de adquirir "material tractivo y rodante" y para "tomar funcionarios", ya que la planilla actual tiene un promedio de edad demasiado alto.

Luego de la conformación formal de la sociedad anónima a través del decreto de diciembre, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) y AFE se pusieron como meta poner en funcionamiento el nuevo sistema ferroviario en el correr de 2012.

Un documento que el MTOP le entregó al directorio de AFE y a la Unión Ferroviaria (UF) determina cuáles son los objetivos para este año. Abril es el mes marcado para inventariar y tasar el material rodante, los talleres, las remesas, las redes ferroviarias, las estaciones y otros bienes inmuebles.

Está previsto que antes de julio se constituya la sociedad anónima, se defina la modalidad para integrar el capital accionario y se contrate personal jerárquico de "primer nivel". Para setiembre se busca implementar legalmente los acuerdos con la UF, y se pretende que antes de que finalice diciembre esté lista la Dirección Nacional de Transporte Ferroviario, con estructura organizacional y personal incorporado, según el cronograma.

Por otra parte, Cusano informó que ya está listo el tramo entre Rivera y Pintado y que se está acondicionando el trecho entre Salsipuedes y Algorta, con excedentes del préstamo del Fondo de Convergencia Estructural del Mercosur (Focem). Restan aún los trayectos que unen Algorta con Fray Bentos y Paysandú con Salto. Un tercer nivel de prioridades será el restablecimiento de las líneas de Montevideo con Río Branco y Minas. Cusano dijo que la financiación de estos nuevos trayectos se realizará mediante préstamos no reembolsables del Focem, aportes de ANCAP (en el caso de la vía hacia Minas) y un proyecto de participación público privada.

Uruguay – Últimas Noticias

ULTIMAS NOTICIAS

Empresarios ven inviable abrir mercados fuera del Mercosur. SEGÚN UNA ENCUESTA DE LA CÁMARA DE COMERCIO SOBRE LA AFECTACIÓN DE LAS TRABAS COMERCIALES DE LA REGIÓN

Una de las salidas que el gobierno ha planteado para sortear las trabas comerciales impuestas por Argentina es la apertura de nuevos mercados fuera del Mercosur. Sin embargo, gran parte de los asociados a la Cámara de Comercio lo ven difícil por los altos costos y la falta de competitividad.

CON EL OBJETIVO de medir la afectación de las restricciones impuestas por el gobierno de Cristina Fernández sobre las importaciones, la Cámara Nacional de Comercio y Servicios del Uruguay (Cncs) elaboró una encuesta para sus socios.

Las preguntas fueron realizadas en una muestra representativa de las 15.000 empresas agremiadas a la cámara, entre las que figuran un 40% del sector textil, un 30% de servicios, 15% de exportadoras de alimentos y 15% de exportadoras de productos industrializados de la rama electrónica.

Al contrario de los lineamientos que el Poder Ejecutivo tiene previstos, entre los que figura la apertura de mercado para colocar los productos que han tenido problemas para ingresar tanto a Argentina como a Brasil, los empresarios encuestados no lo ven viable.

Por un lado, señalan los altos costos que componen el elevado precio final del bien en el mercado de destino, lo que es visto como el "obstáculo fundamental. Por fuera del Mercosur no se logran los estándares mínimos de competitividad", según explica el documento. Por otra parte, se señala un aumento en los costos del flete fuera del Mercosur, y la mano de obra local, que es vista como cara.

Marcelo Lombardi, presidente de la cámara, señaló a Últimas Noticias que no se observa una línea estratégica de inserción internacional clara para apuntar a otros mercados. Para ello es necesario establecer acuerdos bilaterales con otros países y bajar los costos del Estado.

"Los acuerdos comerciales parecen ser de difícil concreción en el mediano y largo plazo porque el mundo está muy cerrado. Para poder competir con otros países en nuevos mercados necesitamos tener acuerdos bilaterales. No tenemos hoy alternativas de inserción internacional que resulten claras", señaló Lombardi.

A este factor se suma que la mitad de los encuestados no exporta a otros países fuera de la región. El 60% tiene más de la mitad de la oferta exportable comprometida con la región, mientras que otro 15% indicó que los mercados regionales significan entre el 25% y 50% de lo que exportan en total. La conclusión indica que tres de cada cuatro empresas exportan una "alarmante" proporción de su producción hacia Brasil y Argentina. Sin embargo, se destaca que los beneficios de otros mercados son la estabilidad de las medidas no arancelarias y la facilidad en materia de procedimientos para exportar puntualmente hacia Oriente o Europa.

Aunque las trabas comerciales se están aplicando a dos frentes -Brasil y Argentina-, las complicaciones apuntaron exclusivamente al mercado argentino. Las empresas que se dedican a la exportación indicaron un quiebre luego del 10 de febrero -fecha en la que comenzó la obligación de presentar declaraciones juradas anticipadas de importación (Djai)-, fecha en la que se señala un "enlentecimiento significativo de los procesos". La sensación es unánime en todas las empresas que fueron encuestadas.

El primero de abril comenzaron las restricciones a los servicios. Cualquier empresa o individuo que pretenda exportar un servicio hacia Argentina deberá pedir primero autorización en la Administración Federal de Ingresos Públicos (Afip) y esperar hasta que el Banco Central Argentino (Bcra) libere las divisas.

En ese sentido, los encuestados señalaron que la pérdida de clientes es una de las consecuencias "ineludibles" de esta medida.

Uruguay – Semanario Crónicas

crónicas

Importadores de vehículos cuestionan suspensión de registro de nuevos camiones. MTOP DISPUSO LA MEDIDA PARA ESTUDIAR OFERTA Y DEMANDA

La Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (ACAU) criticó la medida dispuesta por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) de suspender por 60 días el registro de nuevos camiones de transporte profesional de carga. La gremial entiende que la medida afecta el negocio de importadores, concesionarios, proveedores y fabricantes de equipos.

El MTOP procura con esta resolución tener un tiempo para analizar el comportamiento de la oferta y la demanda en el sector y explorar formas de facilitar a los particulares la renovación de la flota. Este último punto es "fuertemente apoyado" por ACAU, que sin embargo advirtió que la medida "atenta contra el libre comercio y afecta la previsibilidad del negocio". Las autoridades están preocupadas porque entre 2010 y 2011 ingresaron a la plaza 2.500 nuevos camiones, sin registrarse salidas de unidades viejas.

El ministro Enrique Pintado se reunió el lunes 9 con directivos de ACAU. Según informó la gremial, en el transcurso de la charla el secretario de Estado se comprometió a que la medida, dispuesta por 60 días, no tendrá prórroga.

"No serán ni 59, ni 61 días", dijo Pintado según ACAU.

Los empresarios se mostraron preocupados asimismo por la falta de consulta de parte del gobierno para adoptar la resolución. El ministro reconoció que hubo una omisión, al tiempo que se comprometió a evitar que se repitan hechos similares, informó ACAU.

La suspensión rige desde hoy, viernes 13. Desde esta fecha, según advirtió ACAU, aquellas empresas que no hayan regularizado la inscripción de nuevos camiones, por no tener la documentación requerida, quedarán con sus unidades paradas, inactivas durante un largo período.

"Hablando en plata, esto significa un costo financiero relevante, especialmente para las pequeñas empresas y sus trabajadores, particularmente en épocas que conviene reseñar que el país está registrando una de las mayores zafas de cultivos de verano de la historia", dijo el presidente de la gremial, Miguel del Castillo. De esta manera, "se está afectando el negocio de importadores, concesionarios, proveedores y fabricantes de equipos", añadió.

La resolución suspende, desde el 13 de abril y por 60 días, la "inscripción para el otorgamiento de Cédulas de Identificación a vehículos de empresas de transporte profesional de cargas, cuando se trate de: unidades 0 km o usadas no registradas ante la Dirección Nacional de Transporte, vehículos registrados (...) que a esta fecha no pertenezcan a empresas de transporte profesional de cargas" y "vehículos registrados" que "a la fecha no tengan vigente la Cédula de Identificación".

La excepción de la regla está atada a la posibilidad de inscribir "vehículos 0 km o hasta 12 años de antigüedad", siempre y cuando "sustituyan a otros del mismo tipo que se encuentren dentro del parque de una empresa profesional con habilitación vigente".

ACAU reúne a veintitrés empresas representantes e importadoras de 52 marcas de automóviles de pasajeros, utilitarios livianos, camiones y ómnibus cero kilómetro de distintos orígenes (Mercosur y Extra zona).

Uruguay – El Espectador



La expansión monetaria en las economías desarrolladas y su impacto en el mundo emergente. ¿Un tsunami monetario?

Análisis del economista Pablo Rosselli, de la consultora Deloitte.

EMILIANO COTELO:

El lunes pasado, en su reunión con el presidente de EEUU Barack Obama, la presidente de Brasil Dilma Rousseff se quejó de que la fuerte expansión monetaria de las economías desarrolladas está afectando el crecimiento de las economías emergentes. Volvió a manifestar, entonces, su preocupación por los impactos de lo que en otra oportunidad llamó el "tsunami monetario", desatado tras la crisis de 2008-2009.

En ese marco, algunos señalan que esa expansión monetaria ha provocado una fuerte desvalorización del dólar y del euro en todo el mundo, y que es un ingrediente importante para entender por qué estamos asistiendo, en algunas economías emergentes y en particular en la región, al resurgimiento del proteccionismo.

De eso hablaba ayer el economista Luis Porto, subsecretario de Economía, cuando lo entrevistábamos a propósito de la reunión en la que había participado en la Casa Rosado el día previo, esa nueva cumbre entre los presidentes José Mujica y Cristina Fernández a raíz de las trabas argentinas que afectan a Uruguay.

¿Cómo analizar esta temática del "tsunami monetario"? Ese es el tema para el diálogo con el economista Pablo Rosselli, socio de la consultora Deloitte.

Pablo, no es la primera vez que Rousseff se refiere a este tema del "tsunami monetario" ¿Cómo analizan ustedes este fenómeno?

PABLO ROSSELLI:

En los últimos años hemos visto una expansión monetaria muy fuerte en las economías desarrolladas (EEUU, Gran Bretaña, Eurozona) y ese aumento de la cantidad de dinero ha generado una desvalorización significativa de las respectivas monedas. En particular el dólar y el euro se han debilitado de forma marcada en los últimos años frente a prácticamente todo el resto de las monedas del mundo.

Ahora, a nuestro juicio la expresión "tsunami monetario" tiene una connotación probablemente exagerada. La política monetaria expansiva que siguen Estados Unidos y Europa es una respuesta obligada de la política económica. Sigue una recomendación estándar, de libro de texto. En contextos recesivos, de alto desempleo y baja inflación, la política monetaria debe ser expansiva. ¿Cuán expansiva? Todo lo que sea necesario y posible. Los bancos centrales de Europa y la Reserva Federal de Estados Unidos llevaron sus tasas de interés a niveles mínimos, y eso es una respuesta ortodoxa o estándar. De todos modos, es cierto que han ido más allá de eso al promover las políticas de aflojamiento cuantitativo o quantitative easing. Eso consiste en expandir la cantidad de dinero a través de la compra de títulos públicos y títulos privados en el caso de Estados Unidos, y de fuertes préstamos a los bancos en el caso del Banco Central Europeo, y también en el caso de Estados Unidos. Ese aflojamiento cuantitativo, que fue más allá de bajar las tasas de interés, supuso un aumento fuerte de la oferta de dólares y de euros que ha sido muy innovador, pero de todos modos no condujo a una desvalorización del dólar o del euro tan extraordinaria.

EC- ¿Por qué decís eso, Pablo?

PR- A veces es bueno pensar desde la perspectiva de lo que hemos visto en otros lugares del mundo. Tomemos, por ejemplo, el caso de las paridades cambiarias en Brasil. El debilitamiento del dólar en relación al real no puede atribuirse exclusivamente a la política monetaria seguida por Estados Unidos desde 2008, cuando estalló la crisis). El dólar en Brasil

cotizaba en torno de 1,70 reales en 2007, estaba por debajo de los valores de hoy antes de la crisis, y llegó a ubicarse cerca de 1,50 reales a mediados de 2008, también antes de la crisis y del "tsunami monetario". Después de la caída de Lehman Brothers, el dólar subió en Brasil, como lo hizo en todo el mundo, cuando los inversores buscaron refugio en el dólar. Llegó a cotizar a más de 2,30 reales por algunos meses. Desde ese momento, es claro que el dólar ha tendido a debilitarse en todo el mundo y en Brasil también, en lo que por supuesto incidió la expansión monetaria que Estados Unidos aplicó a partir de fines de 2008.

De todos modos, incluso en este período, desde finales de 2008 hasta la fecha, la baja del dólar en Brasil es del 25%. Se trata de una devaluación relevante de la moneda estadounidense pero notoriamente inferior a la que registró el real en relación al dólar a finales de los 90 e inicios de los años 2000. En aquel momento, el tipo de cambio en Brasil saltó de 1,20 reales por dólar, aproximadamente, a fines de 1998 a casi 2 reales por dólar a fines del año 2000, en el transcurso de dos años. Eso es una suba del dólar de más de 65% o una desvalorización del real de 40%, bastante más que el 25% que hablábamos en relación a lo que ha caído el dólar en Brasil en los últimos años. Recordemos que el dólar en Brasil estuvo a fines de 2002 cerca de 4 reales y en 2003 estuvo en 3 reales por dólar.

De la misma manera, en Uruguay también tuvimos en 2002-2003 una devaluación sustancialmente alta, con un tipo de cambio que pasó de 14 pesos por dólar en 2001 a 27 pesos por dólar a fines de 2002. Eso es una devaluación de 90% aproximadamente o una desvalorización del peso de 50%.

EC- Entonces, Pablo, ¿qué concluimos de esas cifras?

PR- Esos números dejan dos conclusiones muy claras. Primero, la devaluación del dólar producto de la política monetaria en Estados Unidos no ha sido tan grande. Segundo, en momentos de crisis económica, la moneda del país en crisis se deprecia. Vaya si sabremos de eso en esta región, en Brasil y en Uruguay. Por eso decíamos que la propia expresión

de "tsunami monetario" a nuestro juicio exagera en la calificación de la política monetaria y sobre todo en el impacto en las paridades cambiarias. Manejamos recién datos para la relación con el dólar, pero sacaríamos conclusiones comparables si miráramos las paridades frente al euro.

EC- De todos modos, Pablo, esa política monetaria más expansiva en Estados Unidos y Europa tiene impactos en las economías del resto del mundo, que sufren un fortalecimiento "indeseado" de sus monedas en muchos casos. ¿No es cierto acaso que eso amenaza el crecimiento económico en las economías emergentes, como señaló Dilma Rousseff?

PR: - Está claro que para las economías emergentes esta situación genera dificultades. Sus monedas se han fortalecido mucho y eso está afectando la competitividad externa, lo cual a su vez empieza a tener consecuencias en términos de la actividad económica. No es casualidad que la presidente brasileña insista en manifestar su preocupación por este tema. La economía brasileña ha sufrido un deterioro importante de su competitividad en los últimos años, fruto del fortalecimiento que registró el real tanto frente al dólar como frente al euro.

Quizás más importante sea el hecho de que la moneda brasileña ha tendido a apreciarse también frente al yuan de China. China es un gran competidor de Brasil, porque aplica un modelo basado en fuertes controles a los movimientos de capitales, en un fuerte dirigismo en lo que hace al crédito y eso le ha permitido mitigar la tendencia de debilidad del dólar que hay en el mundo.

Eso está generando dificultades a nivel de la producción industrial, que ya en 2011 mostró un desempeño muy pobre. De hecho la economía brasileña sufrió un enfriamiento notorio en la segunda mitad del año pasado. El año pasado cerró con un crecimiento de menos de 3% en el PBI cuando consideramos el promedio anual.

EC- Ante ese panorama, ¿no se justifican de todos modos medidas proteccionistas por parte de los países emergentes y de la región?

PR- A ver, quizás la retórica política para el Gobierno de Dilma Rousseff sea más atractiva centrando la discusión en torno de EEUU y Europa y al tsunami monetario, pero la realidad es que esas economías precisan de monedas débiles, y el mundo precisa que esas economías salgan de la recesión. En todo caso, el problema de Brasil es más con China que con Estados Unidos y Europa.

De todos modos, al margen de esta discusión que tiene un elemento de la retórica política, varias veces hemos señalado que mal camino tomarían las economías emergentes en general y las de nuestra región en particular, si a partir de estos problemas nuestros países se embarcan en un proceso de progresivo cierre de sus economías. A largo plazo, levantar medidas proteccionistas afecta negativamente el crecimiento económico de los países que cierran sus mercados. Además, el proteccionismo inevitablemente termina disparando represalias, que acentúan las tendencias proteccionistas.

EC- Pero, entonces, ¿qué respuesta les queda a las economías emergentes?

PR- Una buena respuesta de la política económica debe partir de un diagnóstico adecuado y realista. Es inevitable aceptar que la crisis económica en los países desarrollados traerá cierta desaceleración de las economías emergentes y de las economías de nuestra región. De todos modos, no se debería perder de vista que las perspectivas para nuestros países son de un crecimiento aceptablemente bueno en cualquier caso. En segundo lugar, parece razonable apostar a un mix de políticas macroeconómicas diferentes, que procure una menor expansión de la demanda interna a través de una moderación fiscal, para contener las presiones de inflación, y que permitan una mayor flexibilización monetaria para mitigar la tendencia de apreciación de nuestras monedas. Este es un camino que Brasil empezó el año pasado.

En el caso de Uruguay, no estamos viendo un mix de políticas en esa dirección. La política fiscal no mostrará una moderación importante y la

política monetaria no cuenta espacio para reducciones de la tasa de interés que alienten un dólar más alto. Por eso hemos insistido varias veces en el programa en la necesidad de moderar las subas de salarios., Si eso no ocurre, la competitividad del sector exportador puede resentirse de forma importante.

EC- De todos modos, en el caso de Brasil y de Argentina las tendencias proteccionistas vienen incrementándose. ¿Qué debemos hacer nosotros en esa circunstancia?

PR- A nuestro juicio, Uruguay debe evitar cerrar su propia economía. Establecer barreras comerciales en una economía pequeña como la nuestra terminaría encareciendo la producción nacional y distorsionando la asignación de recursos. Parece más razonable apostar a una moderación las subas de salarios en los sectores más afectados por esta problemática.

Por otra parte, a nuestro juicio Uruguay debe avanzar en la negociación de acuerdos de libre comercio fuera de la región, porque no tenemos expectativas razonables de que en el Mercosur se revierta la tendencia de deterioro de los últimos años. Brasil muestra progresivamente una "tentación proteccionista", que por ahora es relativamente acotada. Pero no ha mostrado mayor vocación de exigirle a Argentina el respeto de las reglas acordadas en el Mercosur, lo cual probablemente es también una señal de su vocación débil en lo que hace a la defensa del libre comercio en la región.

Y Argentina es un capítulo aparte. Como comentamos hace unos días, en Argentina el gobierno está desarrollando un modelo de creciente intervención en la economía, que no se puede explicar en lo sustantivo por el contexto internacional. Aunque en el mundo estamos viendo más tensiones proteccionistas, la entidad de las medidas implementadas en Argentina no guarda relación con lo que se ve en otros lugares del mundo. Hay un indicador muy ilustrativo de eso, que es el índice de libertad económica que elabora la Fundación Heritage. Muestra que Argentina

bajó 20 posiciones en el índice de libertad económica y se situó en el lugar 158 de un total de 177 países rankeados. Eso quiere decir que Argentina está hoy entre las 20 economías estudiadas con menos libertad económica sobre ese grupo grande de 177 países.