



MERCOSUR EN LA PRENSA

MERCOSUL NA IMPRENSA

14 de abril de 2023

14 de abril de 2023

La Selección de Noticias del MERCOSUR reúne notas de prensa de distintas fuentes. Esta Selección no refleja la opinión ni posición oficial del Parlamento del MERCOSUR; su contenido es incluido sólo como una referencia a los visitantes de nuestra página en Internet.

A seleção de notícias do MERCOSUL reúne notícias de imprensa de distintas fontes. Esta seleção não reflete a opinião e posição oficial do Parlamento do MERCOSUL, sendo apenas uma referência aos visitantes do nosso site.

@parlasur | seccomunicacion@parlamentomercosur.org | www.parlamentomercosur.org



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

ÍNDICE



ARGENTINA

LA NACION

- [El peso de los impuestos: cuánto paga un auto 0km en la Argentina frente a Brasil y Chile](#)



PARAGUAY



LA NACION

- [FMI resalta buen desempeño de Paraguay en reformas estructurales](#)



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



EL PAIS

- [Gobierno asume "lentitud" en negociaciones con China](#)
- ["Lo peor es la resignación", dice especialista](#)

crónicas económicas

- [Valles: "Uruguay maneja una urgencia por recuperar su condición de nación más favorecida que es el leitmotiv de su política comercial"](#)
- [Mercosur: política de flexibilización reclamada por Uruguay no registra avances y parece enfriarse](#)

CARAS & CARETAS EDICIÓN ONLINE

- [Cava el pozo antes de tener sed \(proverbio chino\) - Taiwán, Rusia, Brasil y el Brics; Macron, Putin, EEUU y visita de Bustillo](#)
-



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

La **R**epública |
El Diario Plural

- [La crítica situación de las empresas fronterizas](#)





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Argentina

LA NACION

El peso de los impuestos: cuánto paga un auto 0km en la Argentina frente a Brasil y Chile

La presión impositiva sobre los 0km en la Argentina es mucho más alta que en los dos países vecinos; una comparación sobre los impuestos que encarecen el valor final de los autos en cada lugar

[Carlos Viacava](#)

La carga impositiva representa más de la mitad del valor de un automóvil 0 kilómetro en la Argentina. Constituye el 54% del precio de la unidad, según calculó Adefa, la asociación de terminales. El dato es duro, tanto por su condición de verdad como por lo que significa hacer frente al costo de acceder a un vehículo recién salido de fábrica. Y se hace todavía más impactante si se tiene en cuenta que **la presión tributaria en los países vecinos es llamativamente menor: en Chile apenas ronda el 27% y en Brasil el 30%.**

El desglose de los impuestos y tasas que debe pagar el flamante propietario de un 0 kilómetro en la Argentina es asfixiante. Agota el simple ejercicio de enumerar esos rubros y causa preocupación hacer un rápido cálculo mental a medida que se van sumando los porcentajes que encarecen el monto final.

Se impone respirar profundo y prepararse para una tediosa enunciación: Impuesto al Valor Agregado (IVA), 21% para autos y 10,5 para utilitarios; Ganancias, 4,50%; Impuesto interno (popularmente conocido como “impuesto al lujo”), 20% para las unidades de más de \$7.000.000 de precio al público y 35% para las que superen los \$13.000.000 (montos que rigen entre el 1° de marzo y el 31 de mayo); Impuesto sobre los débitos y créditos, 0,6%; Ingresos Brutos, 10% sobre el margen del





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

concesionario en la ciudad de Buenos Aires (CABA) y 2,3% en provincia de Buenos Aires; Impuesto de sellos, 3% y Tasa de Seguridad e Higiene municipal, 1%.

El Fiat Cronos es el auto más vendido del mercado local. Un 54% de su precio final (que cruzó los \$5 millones en abril) son impuestos

La oferta de las concesionarias tiene un elevado componente de unidades fabricadas fuera del país. Si los autos provienen del Mercosur, la buena noticia es que se los considera como producción nacional y en ese caso es posible eludir el **35% de Derecho de Importación**.

Se podría decir que una vez se asumieron todos esos tributos termina la primera parte de un proceso que se antoja interminable. Es que, cuando es posible pensar que ya se pagó todo lo que había que pagar, aparecen otros rubros tan importantes como los anteriores.

La pesadilla continúa: **patente (5% a pagar en cuotas)**, inscripción del vehículo -lo que se conoce como transferencia- (2% para los autos importados y 1,5 para los nacionales) y pequeños ítems que engrosarán el desembolso final como el título, la cédula verde, la chapa patente, el alta en rentas, los formularios 01, 12 y 13 que entregan los concesionarios y la oblea que exime de la VTV por los primeros dos o tres años de la unidad. Claro, una vez cumplido ese último plazo también habrá que hacer la verificación cada dos años en CABA y al cabo de 12 meses en la Provincia.

Así y todo, las últimas cifras de la Asociación de Concesionarios de Automotores de (ACARA) demuestran que en marzo el patentamiento de vehículos 0 kilómetro experimentó una suba de **14,2% interanual**, mientras en el cierre del primer trimestre de 2023 el alza fue de 12,3%.





Los modelos más vendidos en el tercer mes del año fueron Fiat Cronos, 4.283 unidades (11,5%); Peugeot 208, 3.537 (9,5%); Toyota Etios, 2.632 (7,1%); Toyota Hilux, 2.576 (6,9%); Ford Ranger, 1.962 (5,3%); y Volkswagen Amarok, 1.948 (5,2%).

Las comparaciones son odiosas

Adquirir un vehículo nuevo es una experiencia gratificante. Sin dudas lo será más si la operación va de la mano con una presión tributaria mucho menor. El mercado automotor les da esa posibilidad a los compradores de Brasil y Chile.

El primero de esos países, que además es el principal productor del Mercosur, tiene una política que tiende a alentar el desarrollo de la industria automotriz. Y también la comercialización de las unidades. Por esa razón, **a mediados de 2021 hizo que los aranceles que pagan los autos europeos para ingresar en su territorio pasen del 35% al 17,5.**

Esta medida tiene vinculación directa con la evolución de la industria brasileña. Cuando el stock de fabricación interna baja, se facilita el ingreso de unidades provenientes del Viejo Continente. En momentos en los que, por el contrario, la actividad productiva alcanza para satisfacer la demanda del mercado, se incrementa la tasa de importación.

En cuanto a la fabricación local, en Brasil los tributos van de la mano con el tipo de motor de cada rodado. Según la cilindrada y el combustible utilizado (nafta o mezcla de ese producto y etanol y eléctricos) **los porcentajes de carga impositiva van del 7 al 12%. Los vehículos de trabajo y transporte público son los que menos pagan.** A eso habría que sumarle el IVA, que en ese país oscila entre el **17 y el 19%.**

El Chery Tiggo 2 es uno de los autos más vendidos en Chile, donde los impuestos sobre un vehículo representan la mitad de lo que se paga en la Argentina

En Chile todos los autos son importados. Eso representa una diferencia comparativa muy importante con los otros mercados, puesto que no existen acciones para fomentar la producción local. Se aplica un impuesto conocido como “derecho ad



valorem” que alcanza al **6% del valor** de un patrón denominado CIF, que tiene en cuenta variables tales como el costo del flete, el seguro y el precio de lista. Además, **se paga un 19% de IVA, que también se establece según el parámetro CIF.**

En ese país, al igual que en la Argentina, se fijó un tributo del **2% para las unidades de lujo**. Está destinado a los autos cuyo valor fluctúe entre los 45.956.136 pesos chilenos y 90.429.816, es decir entre los \$11 millones y los \$23 millones argentinos.

Al tratarse de un segmento acotado de autos, no todas las operaciones están sujetas a ese tributo. En cambio, desde 2017 se fijó lo que se conoce como **“impuesto verde”** y que apunta a fomentar el uso de vehículos menos contaminantes.

Lo pagan por única vez todas las personas que compren un 0 kilómetro y aunque se calcula en función del rendimiento urbano del vehículo, la emisión de monóxido de nitrógeno y el precio de la unidad, aproximadamente ronda el **2% de valor de la unidad.**

Por supuesto en Brasil y Chile se debe registrar -transferir, según el hábito argentino- y verificar regularmente los autos, además de cumplir con los requisitos legales para circular. Pero la misión se torna menos demandante, dado que el punto de partida en esos territorios resulta menos oneroso por la presión tributaria más reducida.

Y sí, las comparaciones son odiosas y demuestran que **la carga impositiva en la Argentina es sustancialmente más alta que en Brasil y Chile.** Casi se podría decir que mientras en nuestro país el Estado **es dueño de la mitad del valor de un auto, en las naciones vecinas apenas es un compañero de viaje.**



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Paraguay

LA NACIÓN

FMI resalta buen desempeño de Paraguay en reformas estructurales

Autoridades nacionales del Ministerio de Hacienda (MH) y el Banco Central del Paraguay (BCP) **mantuvieron un encuentro con el nuevo representante del departamento para el Hemisferio Occidental del Fondo Monetario Internacional (FMI)**, Rodrigo Valdés, en ocasión de las Reuniones de Primavera del Grupo del Banco Mundial (GBM) y FMI. En ese sentido, desde la cartera económica informaron que el experto se refirió hacia el avance de nuestro país con la implementación del Instrumento de Coordinación de Políticas (PCI).

Sobre este punto, Valdés manifestó que el PCI representa una señal muy importante para la comunidad internacional y consideró que **nuestro país está mostrando progresos importantes en reformas estructurales**, atendiendo al valor del compromiso con relación a dar continuidad a su senda de reformas hacia el mejoramiento de la institucionalidad y gobernanza.

Por su parte, el titular de Hacienda, Óscar Llamosas, habló acerca del **cumplimiento del Plan de Convergencia Fiscal** en los dos primeros años y que se espera continuarlo en este 2023, para que en el 2024 se logre alcanzar la convergencia plena al límite del déficit fiscal del 1,5% del producto interno bruto (PIB). Así también, junto al presidente del BCP, José Cantero, fue señalado el avance en el cumplimiento las metas cuantitativas establecidas en el PCI para el 2022.

Por último, **Llamosas agradeció a la entidad por las asistencias que otorgaron al Paraguay** en materia de análisis de los riesgos fiscales, de riesgos macroeconómicos y las más recientemente a través del PCI con un acuerdo técnico para garantizar





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

la estabilidad macroeconómica mientras se avanza en la modernización del Estado y se mejoran los programas de asistencia social para los más vulnerables.

Este encuentro fue realizado en Washington DC, Estados Unidos, y dieron acompañamiento a la representación paraguaya, el viceministro de Economía, Roberto Mernes; el director de Política Macrofiscal, Rolando Sapriza; y la analista de la Dirección de Política de Endeudamiento, Liz Barrios.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Uruguay

EL PAIS

Gobierno asume "lentitud" en negociaciones con China

Bustillo intentará que el diálogo para firmar un TLC pase a "segunda fase"

JOAQUÍN SILVA

**** Empuje**

Hay una máxima del presidente Luis Lacalle Pou para el plano internacional y es que, más allá de las naturales limitaciones de Uruguay, hay que "empujar todo lo que se pueda" las negociaciones para ampliar el espectro de acuerdos comerciales, así se alcancen o no resultados concretos a corto plazo.

El canciller Francisco Bustillo se encuentra de viaje a China, en donde tendrá varias reuniones con importantes jerarcas para reimpulsar las negociaciones por un Tratado de Libre Comercio.

En la última reunión con el presidente Luis Lacalle Pou, no obstante, se reconoció que el diálogo viene más lento de lo esperado, y que una dificultad similar hay en otras importantes negociaciones en pos de profundizar la inserción internacional, como la que se lleva adelante para ingresar al Acuerdo Transpacífico.

"Son procesos que llevan su tiempo", reconocieron a El País fuentes oficiales. Por eso, aunque se entiende que difícilmente haya resultados concretos en este período de gobierno, el objetivo es continuar con los esfuerzos para acercarse a las metas, como señaló el propio canciller horas antes de emprender su viaje al gigante asiático.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

La búsqueda de acuerdos comerciales que muevan la aguja y que supongan una verdadera apertura de Uruguay al mundo ha sido una preocupación constante del presidente Luis Lacalle Pou casi que desde el primer día.

"No podemos quedar rehenes de la inmovilidad" y "salir del corset de relaciones que perjudican a los uruguayos" fueron dos frases pronunciadas por el primer mandatario el pasado 2 de marzo, en su discurso de rendición de cuentas ante la Asamblea General, con las que procuró resumir lo hecho hasta ahora en la dirección deseada.

Mencionó, así, el acuerdo con Brasil por el cual se redujo los aranceles de zonas francas, y luego se centró en dos negociaciones claves en las que el gobierno ha depositado gran parte de su energía: un Tratado de Libre Comercio (TLC) con China ¿hacia donde está viajando en estas horas el canciller Francisco Bustillo para justamente reimpulsar el diálogo? y la solicitud de ingreso al Acuerdo Amplio y Progresista de Asociación Transpacífico (Cptpp) realizada formalmente en diciembre de 2022.

Estos últimos dos caminos componen un panorama en materia de relacionamiento internacional ¿que se completa con las negociaciones que el Mercosur lleva adelante con la

Francisco Bustillo: "Esperamos entregar el testigo más cerca de la meta".

El gobierno ya ha evacuado primeras consultas de países para el Cptpp.

Unión Europea desde hace años, y que de momento se encuentran estancadas? que tiene a Uruguay, entonces, con "tres frentes abiertos" que difícilmente se cierren en este período de gobierno, según indicaron a El País fuentes diplomáticas.

Parte de este diagnóstico fue abordado en el acuerdo ministerial de este miércoles en Torre Ejecutiva, en el que participaron Bustillo y el subsecretario Nicolás Albertoni ¿por la Cancillería?, además del secretario de Presidencia, Álvaro Delgado.





Allí, y específicamente en relación a las negociaciones con China ¿según supo El País? Bustillo le indicó a Lacalle Pou que se estaba trabajando intensamente pero que no podía desconocerse la realidad. Es decir, que el diálogo viene más lento de lo deseado o de lo que Uruguay pretendía desde que a mediados del año pasado se anunció la culminación del estudio de prefactibilidad entre ambos países.

Esto, sin embargo, no quita el entusiasmo por la cargada agenda del canciller en la visita al gigante asiático (ver recuadro), una instancia que, además, es vista en la Cancillería como un "hito" relevante que servirá para que Uruguay siga transmitiendo su firme voluntad de dar pasos concretos en la dirección al TLC ¿más allá de la resistencia de los principales socios del Mercosur?, entendida además como una política de continuidad respecto a lo hecho en gobiernos anteriores.

"Esperamos simplemente, como lo he manifestado en alguna ocasión, entregar el testigo más cerca de la meta, que no es otra cosa que la aspiración en lo comercial de poder concretar un TLC con China", señaló Bustillo en rueda de prensa el miércoles.

En ese contexto, en tanto, el gobierno espera concretar por estos días la Asociación Estratégica Integral con este país, una meta que había sido anunciada por el excanciller Rodolfo Nin Novoa en 2017 y que ahora se avisa como "el próximo paso" a dar en la relación bilateral.

"Son todas cosas que significan una aproximación al TLC", señalaron fuentes de Presidencia, que esperan que Bustillo logre "acelerar" las negociaciones para que estas pasen a una "segunda fase", siguiendo el cronograma trazado con representantes chinos que visitaron la Torre Ejecutiva a fines de julio del año pasado.

El otro frente abierto que para el gobierno es especialmente relevante y es el Cptpp, aunque, como el otro, es un proceso "que lleva su tiempo" y en el que se buscará "apurar todo lo que se pueda".



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Uruguay se encuentra en la lista de espera para que la asociación estudie este caso, si bien en los últimos días ya llegaron consultas técnicas por parte de algunos de los países que lo integran y que la Cancillería comenzó a "evacuar".





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Uruguay

EL PAIS

"Lo peor es la resignación", dice especialista

La decisión de Luis Lacalle Pou de "seguir empujando" en pos de acercarse todo lo posible a un TLC con China es el camino correcto a juzgar por el director del Instituto de Negocios Internacionales de la Universidad Católica, Ignacio Bartesaghi, aunque el especialista entiende que ese debería ser un esfuerzo en el que el mandatario no quede solo en la escena internacional.

"Creo que debería haber una estrategia que implique no solo al presidente", señaló el docente, al referirse a la necesidad de que haya más actores que, por ejemplo, respondan a las críticas de Brasil y Argentina cuando cuestionan la legalidad de que Uruguay avance en acuerdos comerciales por fuera del Mercosur. "Creo que se pueden hacer más esfuerzos y que partir de la resignación es un gran error", dijo.

En ese sentido, añadió, es "preocupante" que el bloque regional sea "de vuelta" un freno para concretar el ansiado TLC con el gigante asiático. "Me preocupa que nos choquemos otra vez con la pared del Mercosur, una pared que parece que no podemos saltar".

Es por esto, entonces, que asumirse encerrado en "la trampa" de esta alianza regional tiene por efecto que China interprete "que no podemos" y que, entonces, pierda vigor todo acercamiento. "El gobierno tiene que hacer todo el lobby necesario y ejercer la máxima presión diplomática para convencer a China o al Mercosur" de la viabilidad y conveniencia de un TLC.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Uruguay

crónicas
económicas

Valles: “Uruguay maneja una urgencia por recuperar su condición de nación más favorecida que es el leitmotiv de su política comercial”

Guillermo Valles, embajador uruguayo en Brasil

El camino trazado por un gobierno uruguayo que busca profundizar los acuerdos comerciales, ha encontrado en el cambio de gobierno de Brasil lo que parece ser un nuevo aliado. Lula da Silva asumió su tercera presidencia con incontables desafíos internos, pero, a pesar de eso, no ha dudado en atender el escenario internacional y más específicamente la posición tomada por el hermano menor de la región, Uruguay. En un momento histórico en el que el comercio bilateral entre ambos países es sumamente auspicioso y se piensa en un Mercosur que avance en acuerdos como bloque, Guillermo Valles, embajador uruguayo en Brasil y diplomático de gran experiencia, conversó con CRÓNICAS.

Por Matías Kapek | [@matias_kb](#)

-A algo más de tres meses de la asunción de Lula da Silva en Brasil, ¿cómo analiza la realidad del país?

-Lula asumió el 1º de enero y el 8 se dieron los ya conocidos ataques a los tres poderes, lo que generó una polarización de la opinión pública. Es por eso que creo que hoy hay un elemento importante a destacar: la paz social. Según lo que se advierte, se ha normalizado totalmente la vida aquí en Brasilia y en los principales centros urbanos del país. Esto no es menor. Además, se ha canalizado un buen diálogo con las fuerzas armadas. En definitiva, se advierte un funcionamiento



normal de la vida política y social del país. Esto no quiere decir que no existan corrientes de opinión diferentes, posiciones políticas adversarias, pero ahora, paralelamente a eso, la paz social y la tranquilidad se han retomado, la normalidad productiva y social se han retomado. Es un hecho que no puede pasar inadvertido, ya que no se comenzó bien en ese sentido.

-Se presentan otros desafíos vinculados más bien a lo institucional: es necesario articular con otros poderes y otros partidos. En ese sentido, ¿también se ha logrado apaciguar las aguas?

-El Poder Ejecutivo ha ido tratando de tejer una relación de buen funcionamiento con el resto de los poderes, con el Congreso y con el Supremo Tribunal Federal, una corte constitucional que participa mucho en la vida política del país. En lo que tiene que ver específicamente con el Congreso, la nueva legislatura asumió en febrero con una composición donde la oposición tiene un fuerte poder. En ese sentido, para el gobierno tratar de tener una buena relación con los múltiples partidos del centro es una tarea muy exigente. Se puede decir que, por el momento, la coalición de gobierno y Lula han sabido sortear los diferentes desafíos en esa materia.

-Teniendo en cuenta las aspiraciones de Uruguay en el ámbito internacional, ¿cómo valora los acercamientos que se han dado con Brasil desde la asunción de este nuevo gobierno?

-Ha habido tres grandes instancias que estimo como muy positivas. En primer lugar, debe tenerse en cuenta cuando asume Lula da Silva. En aquel momento, Uruguay, en un hecho que no es normal para el contexto actual, fue representado por Lacalle Pou, quien invitó y fue acompañado por los expresidentes Mujica y Sanguinetti. Ese fue un gesto extraordinario, fuimos el único país dando ese tipo de muestras. No siempre los países van a coincidir en sus tendencias políticas e ideológicas, aunque sí sus intereses continúan. Lo importante es dar señales de normalidad, de naturalidad republicana. Fue una señal muy bien recibida y muy comentada a la interna de Brasil, en los medios de prensa, en el medio diplomático y en el medio político. Representó no solo lo que es Uruguay, sino a lo que aspira en sus relaciones exteriores. Particularmente,



fue muy bien recibida por Lula, significó un muy buen comienzo de las relaciones, y esto quedó demostrado con la reciprocidad inmediata que mostró con su visita.

Cuando decide ir a la cumbre de Celac en Buenos Aires, después va a Uruguay ya no por una reunión regional, sino por una reunión pura y exclusivamente bilateral. Se trató de un segundo momento en lo que comprende a la relación de ambos gobiernos y de una primera reunión bilateral de agradecimiento del gesto; eso va generando a nivel presidencial una buena sintonía. Todo estuvo pautado por un extremo respeto, comprensión de la posición uruguaya y una búsqueda de puntos de convergencia.

El tercer momento fue el encuentro del 7 de marzo de algunos de los ministros de los dos países. En ese caso se llevó adelante una reunión de trabajo para ir llevando a tierra parte de la agenda bilateral.

En definitiva, son tres tiempos donde hubo gestos importantes, simbólicos y muy bien recibidos por unos y otros.

-Algunos actores importantes de nuestro país han cuestionado la función que hoy cumple el Mercosur. ¿Cómo analiza el momento de este instrumento regional?

-Es una pregunta muy amplia. En primer lugar, depende del observador. En términos generales, en Uruguay no hay una posición crítica con respecto al Mercosur en sí mismo. Lacalle Pou se ha marcado claramente integracionista y defensor del Mercosur, jamás pensó en otra cosa que defenderlo, aunque tampoco dudó en marcar las restricciones que tiene con respecto a poder acceder a nuevos mercados. En la discusión y en la crítica algunos actores pueden opinar que el Mercosur no sirve para nada, pero en la discusión seria y pausada de los gobiernos no ha habido nada de eso. Más bien ha habido un reconocimiento de los hechos: el Mercosur y los países que lo integramos hemos perdido la condición de nación más favorecida en el trato comercial con nuestros principales mercados. Lacalle ha dicho que esa es una situación que tenemos que corregir lo antes posible y que no podemos dejar pasar 20 o 30 años, porque en términos de competitividad, si nos



quedamos parados, el resto del mundo no nos espera, sigue. Es una situación incuestionable, Lula lo ha reconocido como desafío, y plantea al respecto avanzar juntos, sobre todo con China. Lacalle ha dicho que de parte de Uruguay también se prefiere ir juntos, particularmente con estos socios que presentan una gran asimetría con Uruguay, pero también ha resaltado que, si tenemos una mayor facilidad de hacerlo bilateralmente, continuemos por esa vía. Ha habido una comprensión de lo que Uruguay plantea. El primer punto de encuentro en todo esto es querer acelerar la aprobación del acuerdo Mercosur-Unión Europea. Brasil va a hacer el mayor de los esfuerzos durante la presidencia del Mercosur, en el segundo semestre, aprovechando la presidencia española de la Unión Europea.

-Más allá de la iniciativa que muestra Brasil como líder del bloque, está claro que es Uruguay el que considera a la apertura como una cuestión de urgencia. ¿A qué factores le atribuye que los países tengan un diferente sentido de la necesidad?

-Lo que advierto desde una visión más personal es que si uno analiza la composición, en términos generales, de las exportaciones uruguayas, un altísimo porcentaje son productos agropecuarios. Y estos son, por otra parte, los productos que más protección tienen a nivel internacional. Brasil, obviamente, es uno de los principales exportadores mundiales de alimentos, pero en su perfil exportador pesan más, por ejemplo, las exportaciones de petróleo, de mineral de hierro y de algunos insumos industriales. Es por esto que las exportaciones de Uruguay enfrentan aranceles y medidas no arancelarias muy altas que solo se negocian a través de Tratados de Libre Comercio (TLC). En cambio, Brasil tiene un perfil exportador en el que sus productos principales tienen aranceles muy bajos en el mundo. Es por eso que Uruguay maneja tal urgencia por recuperar esa condición de nación más favorecida que es el leitmotiv de su política comercial.

-Trascendiendo la influencia de los principales productos exportables, ¿hay otros factores políticos o históricos que determinan una postura, en principio, más cautelosa de parte de Brasil?

-Trascendiendo el perfil exportador de cada uno de los países, aparece como segundo factor lo que se vincula a los intereses defensivos de Uruguay y el hecho de que estos son diferentes a los de Brasil. Esto se explica con que Uruguay se abrió al



Mercosur en un proceso que fue paulatino desde 1991. Abrirse a Brasil y a Argentina para nuestra escala representa casi como abrirse al mundo, por eso los costos económicos, sociales y políticos de reconversión industrial, Uruguay ya los pagó. Para Brasil, abrirse al Mercosur representa muy poco en su economía, es básicamente abrirse a Argentina. El significado de una apertura comercial a través de un acuerdo comercial es una experiencia por la que Uruguay ya pasó. En cambio, en el caso de Brasil nunca ha tenido un proceso de apertura anclado en un acuerdo comercial, más allá de Mercosur, donde representa una porción mayoritaria de la economía. En conclusión, las experiencias son diferentes, los objetivos ofensivos son diferentes y los defensivos también.

-A nivel estrictamente comercial, ¿cómo analiza la relación que tienen Uruguay y Brasil? ¿Cree que es posible profundizarla?

-Estamos con una relación, si uno se atiene a los números, muy buena. Las cifras cerradas a marzo son récord total, no hay un período de enero-marzo tan alto en casi todos los rubros como el que tuvimos ahora. Los años anteriores y hasta comienzos del año pasado exportamos mucha energía eléctrica como consecuencia de la seca en Brasil y eso abultó las cifras. Este año eso no cuenta y seguimos teniendo cifras récord. Entiendo inclusive que estamos en un nivel igual o superior a nuestras exportaciones a China. Ejemplos de esto puede ser que exportamos a Brasil, prácticamente, un poquito menos que todo lo que exportamos a Europa, incluyendo Rusia. Por otro lado, se puede decir que lo que se vende en Río Grande del Sur equivale a casi el doble de lo que exportamos a México. Algunas producciones de Uruguay exportan el 80% de sus productos a Brasil, la cebada malteada, por ejemplo. En los volúmenes y el tipo de productos que se exportan, Brasil y China son una categoría aparte. Estoy hablando que se exportan algunos productos con valor agregado, no diría que exclusivamente, pero es un mercado muy privilegiado en ese sentido. Todo eso tiene que ser considerado al momento de evaluar las relaciones bilaterales.



El papel de China y su vínculo con la región

-Ha hecho mención al consenso al que se ha llegado dentro del Mercosur, principalmente a través de la posición de Brasil, en avanzar juntos hacia los distintos acuerdos comerciales con otras partes del mundo. Dada su experiencia, es inevitable preguntarle por las relaciones comerciales con China. ¿Cómo analiza la actualidad del país asiático y qué tanto puede influir en las decisiones que se tomen a nivel regional?

-Estamos viviendo un momento histórico en las relaciones internacionales, China es incuestionablemente una potencia no solo económica, sino militar. Hay una tensión a nivel internacional por todo lo que esto representa, ha habido un rápido cambio. Lo que antes llevaba muchos decenios, en poco más de 20 años ocurrió, China es potencia a nivel internacional. Eso tiene desafíos estructurales, representa el cambio del eje económico, ya que antes este estaba básicamente en el Atlántico Norte. Eso tiene todo tipo de consecuencias, se trata del primer telón de fondo que tenemos que entender para analizar estas cosas. En paralelo, a partir del 2008, la gran crisis bancaria, financiera, económica y social en Estados Unidos nos trajo como consecuencia un retorno del nacionalismo económico. Inclusive de parte de países occidentales, se dio una tendencia al intervencionismo económico, al rescate de empresas, a la compra de títulos, ese es el segundo telón. El cambio del nivel mundial del poder económico, un traslado del eje del mundo a Asia y una mayor intervención de los Estados con el retorno de las políticas económicas nacionales, en su conjunto, han llevado a un debilitamiento de las instituciones internacionales multilaterales, particularmente de la OMC. En suma, todo hace que exista un escenario de tensión, por eso hay que andar con extremo cuidado en cómo nos relacionamos todos, incluyendo Brasil, con los principales actores. Ese es el panorama que hay que tener presente, no todo es TLC o acuerdos, hay que tener en cuenta también cómo es el escenario. Los intereses económicos son los intereses económicos, pero uno no puede extraerse sin consecuencias del mundo en el que vive. Brasil está intentando asumir cierto protagonismo internacional, habrá que ver qué resultados tiene. Parte de eso es el interés de ir a China de Lula para hablar de cómo pueden contribuir a una distensión internacional.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Uruguay

crónicas
económicas

Mercosur: política de flexibilización reclamada por Uruguay no registra avances y parece enfriarse

Bloque atraviesa “un nuevo contexto, pero siguen las mismas dudas”

La propuesta uruguaya de dotar de mayor flexibilidad al Mercosur no ha registrado nuevos avances. Por el contrario, los últimos resultados parecen mostrar un enfriamiento en esa dirección, según señala el informe de Integración Económica elaborado por el Instituto de Negocios Internacionales de la Universidad Católica. En el segundo semestre de 2022, bajo la presidencia pro tempore de Uruguay, se tomaron pocas decisiones y refirieron principalmente a aspectos de funcionamiento del bloque, y no a aspectos claves para el desarrollo de la integración regional, que “sigue sin mostrar avances (significativos)”.

El último informe elaborado por el Instituto de Negocios Internacionales, correspondiente al segundo semestre del 2022, analizó la situación del Mercosur, valorando que hay “un nuevo contexto”, marcado por la elección en Brasil y el triunfo de Lula da Silva, pero en el que persisten “las mismas dudas”.

A la última Cumbre del Mercosur, realizada en diciembre (aún bajo la presidencia de Bolsonaro) Uruguay llegó con “algunos avances en lo que refiere a la política de flexibilización del bloque”, los cuales han tenido “una férrea oposición de Argentina, una negativa algo más tímida en el caso de Paraguay y el apoyo tácito de Brasil, el que a la vez puede ser considerado parcial” (apoyo del Ministerio de Economía de Brasil, pero no de la Cancillería).



Tras la reunión, se publicaron dos comunicados, uno firmado por Argentina, Brasil y Paraguay, donde no se incorporan los conceptos de flexibilización manejados por Uruguay, mientras que la Cancillería uruguaya lanzó su propia proclamación, que incorpora prácticamente los mismos temas que la declaración de los otros miembros plenos (más Bolivia), pero con diferencias en algunas subsecciones como es el caso de las negociaciones externas.

“Los acontecimientos reflejan una vez más las diferencias entre Uruguay y el resto de los miembros del Mercosur sobre su propuesta de flexibilización”, destaca el informe.

En la reunión de diciembre Uruguay entregó la presidencia pro tempore a Argentina por los próximos seis meses. Durante la presidencia uruguaya, el Mercosur aprobó un total de ocho decisiones en el marco del Consejo del Mercado Común, un número relativamente bajo con relación a otros años. Asimismo, en cuanto al alcance de las decisiones aprobadas, “refieren fundamentalmente a aspectos de funcionamiento del Mercosur y no a ningún aspecto clave para el desarrollo de la integración regional, la que con el paso de los años sigue sin mostrar avances (significativos)”.

Sin avances

En cuanto al nuevo gobierno de Brasil, su visión contraria al reclamo uruguayo de flexibilización ya había sido adelantada por el excanciller y principal asesor de Lula en política internacional, Celso Amorim, lo que luego fue ratificado por el canciller Mauro Vieira y el ministro de Economía de Brasil, Fernando Hadad.

No obstante, “la asunción de Lula fue una oportunidad para que Uruguay despliegue su diplomacia internacional, ya que, junto al presidente Lacalle Pou viajaron los expresidentes Mujica y Sanguinetti, una señal que además de proyectar la estabilidad política que existe en el país, confirma la importancia que le otorga Uruguay a sus relaciones con Brasil”.



Desde esa instancia se comenzó a gestionar la posibilidad de que Lula visite Uruguay, lo que finalmente ocurrió el pasado 25 de enero. Allí se discutieron asuntos relacionados con la agenda bilateral, entre los que se destacan los referidos a la agenda externa del Mercosur y a las obras de infraestructura binacionales. A diferencia de las declaraciones previas del canciller y el ministro de economía, Lula se mostró muy comprensivo respecto a los planteos realizados por Uruguay en cuanto a la flexibilización del Mercosur, declarando que son legítimos. También manifestó su interés en avanzar en acuerdos con China, aunque no aclaró a través de qué instrumentos (no mencionó un TLC), pero afirmó que antes se debería cerrar el acuerdo con la Unión Europea.

Luego de la visita de Lula, el canciller uruguayo junto a la ministra de Economía y el ministro de Transporte viajaron a Brasilia, con resultados que fueron valorados muy positivamente por Uruguay.

“Brasil y Uruguay también tienen la responsabilidad de impulsar el actual proceso de modernización del Mercosur”, señalaba el comunicado publicado luego de la reunión. De esta forma, la declaración no menciona la flexibilización del Mercosur, cambiando el concepto por la modernización del bloque, lo que no necesariamente refleja los intereses de Uruguay, según interpreta el Instituto de Negocios Internacionales.

“En definitiva, más allá de los pasos dados con China en el cierre del estudio de factibilidad y la concreción de la solicitud formal para adherirse al Cptpp, Uruguay no ha registrado nuevos avances en cuanto a la flexibilización del Mercosur (tampoco en el caso de las posibles negociaciones con Turquía). Por el contrario, los últimos resultados parecen indicar que estas se han enfriado”, señala el informe.

Comercio intrarregional pierde peso



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

En cuanto a la evolución del comercio intrarregional, medido por el comercio de Brasil con sus tres socios, se observa que en 2022 los intercambios de bienes alcanzaron unos US\$ 42.400 millones, un total de US\$ 23.200 millones de exportaciones y US\$ 19.200 millones de importaciones, mostrando un crecimiento de 29% y 8%, respectivamente. No obstante, el Mercosur ha perdido importancia como socio comercial de Brasil en los últimos años. Las exportaciones al bloque representan el 6,9% del total de las colocaciones de Brasil y las importaciones el 7,1%.

En cuanto al comercio de bienes de Uruguay al Mercosur, aumentó 15% en 2022 con un mejor desempeño de las exportaciones frente a las importaciones, aunque sigue registrando un saldo comercial negativo.

La soja es el principal producto exportado por Uruguay al bloque, seguido por los vehículos para el transporte de mercancías, la malta, la leche en polvo y la energía eléctrica.

A nivel de destinos, Brasil explicó el 61% de las colocaciones al bloque, una participación bastante menor a la registrada en años anteriores, lo que está asociado a las ventas extraordinarias de Uruguay a Argentina por la soja. Justamente es este último país el que registró mayores crecimientos en las corrientes uruguayas hacia el Mercosur.

En las importaciones, el primer lugar lo ocupan los vehículos automóviles y sus partes, que en 2022 ha mostrado un muy buen desempeño creciendo 35,8% con relación al año 2021. Este rubro explicó el 17% del total comprado por Uruguay desde el Mercosur.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Uruguay

CARAS & CARETAS
EDICIÓN ONLINE

Cava el pozo antes de tener sed (proverbio chino) - Taiwán, Rusia, Brasil y el Brics; Macron, Putin, EEUU y visita de Bustillo

Xi Jinping es desde este año el presidente de China que ha estado más tiempo en el poder. Había sido proclamado para este, su tercer mandato, por el Congreso del Partido Comunista Chino el año pasado. Serán los más difíciles de su larga trayectoria. La semana pasada fue cabeza de noticias internacionales. Quizás no fue muy oportuno el anuncio del canciller Bustillo de que viajaría a China, ahora, por el TLC que nos promete desde hace tres años.

No creo que Xi Jinping sepa, pero no deja de ser patético. ¡No entienden nada! No gastaremos más tinta, hemos demostrado, y los hechos lo avalan, que es una cortina de humo, nada más. Cuando Lula visitó Uruguay, elegantemente les dijo: "Muy bien negociar solos con China, pero luego del TLC con la Unión Europea". Aceptaron pero no cumplen.

Eludir compromisos no es buena carta para presentarse en China. Viene a cuenta el milenar proverbio con que titulamos. Además, como hemos señalado, China hoy tiene otras prioridades. Incluso en la región. Brasil, tras el regreso de Lula, Centroamérica, tras el reconocimiento de Honduras, el Mercosur, ya que Paraguay es uno de la decena de países que aún reconocen a Taiwán. Acercarlo al ruedo es estratégico para el gigante asiático. Que vaya y viatique, pero hoy hablemos de los temas que existen.

Brasil es la principal economía de América Latina y Argentina la tercera, solo después de México. Pero vayamos solitos a negociar.





Desde el fin de la Guerra Fría, China es el principal competidor de EEUU por la hegemonía comercial mundial. Pero los últimos días han sido especialmente intensos. Primero, el viaje del propio Xi Jinping a Rusia. Motivo: plantear bases para una paz negociada con Ucrania. Todas compartibles, pero no creo que muevan el amperímetro para una negociación. La exitosa misión era otra: levantar el aislamiento impuesto a Rusia.

Falta el pacando voluntatem de los beligerantes. EEUU y Alemania han creado una economía beligerante dependiente. El papa Francisco ha dicho que un año de gastos de la guerra equivale al costo de acabar el hambre en el mundo. Pero si el conflicto se termina, la economía alemana se vería en figuritas. Además de muerte y destrucción, la guerra reportó grandes ganancias a la industria bélica, especialmente en EEUU. En un informe, el Departamento de Estado señaló que la exportación de armas aumentó 49% el año pasado.

El presidente de Ucrania declaró estos días que al terminar la guerra Putin será encerrado en un pozo con un balde como inodoro. No suena a un buen incentivo para el diálogo. El Presidente Macron declaró que había hablado con Xi Jinping (por Zoom) para pedirle para que interceda ante Rusia para que esta "entre en razón".

En medio de esta coyuntura, estalla la crisis de Taiwán. ¿De qué se trata? Terminada la Segunda Guerra Mundial asume el poder el líder nacionalista Tchang Kai Scheck. Luego, Mao con el campesinado y su Partido Comunista comienza a ganar terreno. Toma el poder de la capital, Pekín. El general nacionalista huye al sur, hasta cruzar el estrecho Ta. Se refugia en la provincia de Formosa, en la Isla de Taiwán, bajo el nombre de República de China. En el continente controlado por las fuerzas de Mao, se establece la República Popular de China (RPC).

Desde entonces la comunidad internacional decide que hay una sola China y no se puede reconocer a ambas. Por eso es raro cuando los medios informativos hablan de que "ahora la RPC decide que no se puede reconocer a Taiwán". Ambas reivindican la soberanía de China para sí. Taiwan tiene relaciones con diez países y 20 millones de habitantes. La RPC se relaciona con



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

todos los demás y tiene 1.500 millones de habitantes. Desde el 71 ocupa el único asiento de China en la ONU, con derecho a veto, y en el 76 EEUU la reconoce como única autoridad de toda China.

Uruguay hizo lo propio, con la resistencia aparentemente irreductible del sector "herrerista" del Partido Nacional, entonces liderado por el Dr. Lacalle padre. Me tocó presidir una delegación oficial que viajó en el 85 integrada entre otros por el senador Gargano y el diputado Hierro (hoy embajador). En Febrero del 88, venciendo el lobby interno, Uruguay reconoció el gobierno de la RPC. Wilson pidió apurar algunos papeleos porque quería verlo. Murió el 15 de marzo. Hace 35 años.

El compromiso con una sola China es el que debe presidir nuestros pasos en estos momentos en que parece definirse el tema. Del viaje de Bustillo, ahora no vamos a hablar. Pero si queremos agua, debemos hacer el pozo a tiempo. Hoy, por nuestra dignidad, por una relación próspera y de respeto recíproco con China, menos viáticos y un pronunciamiento contundente reconociendo el único gobierno legítimo de China, como manda la ONU y hasta EEUU estableció en su momento.

Desde el fin de la Guerra Fría, China es el principal competidor de EEUU por la hegemonía comercial mundial. Pero los últimos días han sido especialmente intensos





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Uruguay

La **R**epública |
El Diario Plural

La crítica situación de las empresas fronterizas

No compiten con los precios argentinos

Los negocios que están en Salto, Paysandú y Fray Bentos no pasan por un buen momento debido a que la diferencia cambiaria con Argentina es muy grande, lo que hace que los uruguayos crucen los puentes para adquirir distintos productos. Esto hace que suba el desempleo y cierren empresas locales.

Las empresas que se ubican en las ciudades de Salto, Paysandú y Fray Bentos, ya sean los que se ubican en el centro y peatonales de las mismas como también las que están en los shoppings, sufren la diferencia cambiaria con Argentina desde hace mucho tiempo, más precisamente desde que se volvieron abrir las fronteras luego de la pandemia del Coronavirus / Covid-19.

Para conocer más detalles acerca de toda esta problemática que hace que cierren empresas y aumente el desempleo en dichas ciudades, Diario La R conversó con el presidente de la Confederación Empresarial del Uruguay (CEDU), Carlos Delfino.

¿Hace cuánto tiempo las empresas que se ubican en la frontera empezaron a tener problemas en sus finanzas por la diferencia cambiaria con Argentina?





Los problemas empezaron desde que se abrieron las fronteras después de la pandemia del Coronavirus / Covid-19. Hubo como una prosperidad mientras estuvieron cerradas las mismas porque el dinero que había dentro de las ciudades fronterizas quedaba ahí y no se iba.

La pandemia fue un experimento para las empresas de este lado ya que se reactivaron, se abrieron nuevas, se dio empleo y se bajó la tasa de desempleo tanto en Paysandú como en Salto. Todo prosperaba por el cierre de fronteras y en esos departamentos se vio un crecimiento y beneficio, mientras que en el resto del país se sufría la situación. Éste demostró que si realmente se controla la frontera la ciudad puede funcionar perfectamente.

Al abrirse otra vez las mismas, sumado a que la diferencia cambiaria es cada vez más grande con Argentina, CEDU lo denunció. Si bien el Estado dio algunas cosas para los pequeños comerciantes, fue algo insuficiente realmente para poder parar la cruzada de gente al país vecino.

Obviamente que este problema de las fronteras no es nuevo, siempre estuvo, ya que los países limítrofes son más baratos que Uruguay. Con Argentina ahora se da algo que nunca había pasado, que es la gran diferencia como la que hay en este momento.

¿Cómo es la situación actual en los diferentes departamentos (Fray Bentos ? Gualeguaychú, Salto ? Concordia y Paysandú ? Colón)?

El pasado martes 11 de abril se conoció el dato de que Salto es el departamento con más desempleo, de aproximadamente un 14 por ciento. (Eso se da, en parte, porque la gente no compra productos allí y algunas empresas se ven obligadas a cerrar sus puertas). Ésta va seguir en crecimiento si nada cambia.

¿Éste es un problema que solo afecta al litoral o a todo el país?





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

No solo es un problema del litoral, sino creo que es de todo el país porque el mercado interno se ve reducido por toda la plata que se va para Argentina. Eso indirectamente nos afecta a todos los comerciantes, no solo a los de la frontera. Ellos lo sufren potencialmente mucho más que el resto. Además, ven cómo cierran los comercios y el desempleo aumenta.

El mismo empleado que trabaja en una empresa en esas ciudades, lo ideal sería que consuma en la ciudad que trabaja, (pero también cruza porque le es más redituable). La plata que debería estar en el mercado interno, no está porque la gastan en otro lado.

No sé cuántos millones de dólares se quedan en Argentina o en Brasil, pero en ese último está más normalizado, aunque también se nota. La diferencia ahora con Brasil es menos que con Argentina.

Es increíble la diferencia con ese último país, hay productos que están un 400 por ciento más baratos. Con el dólar blue te dicen que un producto sale 3500 pesos argentinos que son 350 pesos uruguayos. Es mucha la diferencia. Los porcentajes de pérdida de ingreso de plata es abismal. No se como pueden mantener los comercios abiertos para pagar los impuestos y seguir en su funcionamiento.

¿Cuáles son las medidas que han planteado desde la CEDU?

Nosotros por intermedio de CEDU hemos planteado y se ha puesto en el tapete las medidas de política de frontera. Lo que nosotros solicitamos es tener una tarjeta diferencial, como se tiene con el combustible. Queremos que el Estado haga una derogación en algún tipo de impuesto para que una cierta canasta de alimentos o productos se puedan consumir en el país y no tengan que irse a consumir a otro lado.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Eso se ha tenido en cuenta pero no se ha llegado a nada aún. Hay varios proyectos de ley de distintos partidos todos en este mismo sentido pero hasta el momento no se ha logrado hacer nada. Tampoco sabemos si es la solución, no creo, pero es una señal y un paliativo. No voy a cruzar para ir a comprar tal cosa, lo consumo acá.

Aparte de la devaluación todos los precios del lado argentino están subsidiados, salen más baratos que los internacionales, entonces es imposible competir contra eso.

Por ejemplo, a la hora de cargar combustible antes de la pandemia te daban un 24 por ciento de descuento. Con eso más o menos estabas equilibrado con el precio del combustible de Argentina. Hoy en día, tenes un 30 por ciento de descuento y con eso estás un 50 por ciento más caro que el precio del combustible de Argentina. La gente que trabaja y vive ahí sale, cruza el puente, echa combustible, come, hace sus cosas, se trae un surtido y acá 0 pesos de este lado. Es imposible que se pueda mantener esto por mucho tiempo más.

Con respecto a las soluciones, si es que las hay: ¿Cuáles serían?

Hoy en día no sé cuál sería la solución. La única forma sería cerrar la frontera otra vez, pero no lo puedes hacer por un convenio con el Mercado Común del Sur (Mercosur) y porque creo que no le daría final al problema.

Por otro lado, nosotros reconocemos que somos un país caro desde siempre. Somos muy chicos, el mercado interno es muy corto y todos los que pagamos impuestos, pagamos mucho de ellos para bancar todo un Estado muy grande. Entonces, eso trae aparejado que seamos poco competitivos. Tampoco sé qué solución puede tomar el Estado cuando las diferencias son tan grandes.

LA CLAVE:





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

"La situación es difícil para los comercios del litoral por esta diferencia cambiaria. El contrabando, justamente por esa gran diferencia, ha entrado al país por todos lados y no solo está en la frontera sino en todo el territorio. Esperemos que Argentina vuelva a la normalidad lo antes posible para mejorar nosotros también"

Carlos Delfino ? Presidente de la Confederación Empresarial del Uruguay (CEDU)

