



MERCOSUR EN LA PRENSA MERCOSUL NA IMPRENSA

29 de abril de 2022
29 de abril de 2022

La Selección de Noticias del MERCOSUR reúne notas de prensa de distintas fuentes. Esta Selección no refleja la opinión ni posición oficial del Parlamento del MERCOSUR; su contenido es incluido sólo como una referencia a los visitantes de nuestra página en Internet.
A seleção de notícias do MERCOSUL reúne notícias de imprensa de distintas fontes. Esta seleção não reflete a opinião e posição oficial do Parlamento do MERCOSUL, sendo apenas uma referência aos visitantes do nosso site.

@parlasur | seccomunicacion@parlamentomercosur.org | www.parlamentomercosur.org



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

ÍNDICE



ARGENTINA

ámbito

- [La Unión Europea busca reflotar el acuerdo con el Mercosur](#)



PARAGUAY

ULTIMAHORA.COM

- [Salomón habla de ver posibilidad de volver a comprar combustible de Venezuela](#)



- [Suiza considera paralizadas las negociaciones del acuerdo EFTA-Mercosur](#)
-



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



EL PAIS

- Sector logístico: «Transformar las dificultades en oportunidades de negocios»





Argentina

ámbito

La Unión Europea busca reflotar el acuerdo con el Mercosur

Fuentes oficiales aclararon a **Ámbito** que ni en Argentina ni en el bloque sudamericano están apurados en acelerar ningún proceso.

Por [Andrés Lerner](#)

La guerra entre Rusia y Ucrania volvió a modificar las condiciones del comercio internacional. **En un contexto de disparada en los precios de la energía y suba de los commodities alimenticios, la [Unión Europea](#) busca reflotar el acuerdo con el [Mercosur](#).** El embajador del bloque en Argentina, Amador Sánchez Rico, dijo: “Si no lo impulsamos ahora, no lo vamos a hacer nunca”. El tratado en cuestión fue anunciado por Mauricio Macri en 2019 durante su presidencia pro témpore pero luego se supo que no estaba cerrado. **Fuentes oficiales aclararon a **Ámbito** que ni en Argentina ni en el bloque sudamericano están apurados en acelerar ningún proceso.**

Las declaraciones del diplomático se dan en el marco de la **confirmación por parte de las autoridades europeas de que en el corto plazo se reducirá la dependencia de los envíos energéticos rusos.** En ese sentido, se espera un mayor impulso a las energías renovables en el plano local, pero también la posibilidad de acuerdos con países de la región latinoamericana para potenciar la producción y futura exportación de hidrocarburos.

En una conferencia organizada por el Centro de Estudios Internacionales de la Universidad de Belgrano, **Amador Sánchez Rico** subrayó que “dado el contexto geopolítico y el impacto de la guerra en Ucrania sobre las cadenas de suministro de



energía y de alimentos, es el momento oportuno para la ratificación del acuerdo entre el Mercosur y la Unión Europea”. En esa línea enfatizó: **“Si no podemos impulsar el acuerdo ahora, no vamos a hacerlo nunca”**.

El embajador sostuvo que **el gran desafío de la Unión Europea es independizarse del gas y el petróleo que les provee Rusia**. “No fuimos capaces de hacerlo desde el año 2014, con la anexión de Crimea, e incluso algunos países incrementaron sus importaciones”, admitió. Pero puntualizó que el objetivo es reducir a dos terceras partes la dependencia del gas y el petróleo ruso.

Fuentes oficiales aclararon a *Ámbito* que ni Argentina ni el Mercosur en su conjunto tienen en agenda acelerar el acuerdo. “En este contexto de crisis global, **no estamos apurados para hacer avanzar ningún proceso, hay que esperar**. Nuestras prioridades ahora son la reducción de la inflación y la recuperación de los ingresos”, sostuvieron.

Desde el inicio del conflicto bélico, Europa viene analizando medidas para morigerar el impacto sobre sus economías. Incluso se llevaron adelante de manera temporal algunas flexibilizaciones arancelarias y fitosanitarias sobre algunos productos. Como anticipó este medio, como medida de emergencia, España y Portugal habilitaron el ingreso de maíz argentino a partir de marzo.

El 28 de junio de 2019, siendo **Mauricio Macri** presidente pro-témpore del Mercosur, se firmó un Acuerdo de Asociación Estratégica entre el bloque sudamericano y la Unión Europea. Sin embargo, el canciller uruguayo Francisco Bustillo dijo en febrero de 2021 que dicho tratado “no está cerrado”, sino que está consensuado “en su cuerpo central”. Desde ese entonces, no hubo avances significativos.

Incluso una serie de países europeos se mostraron reacios a culminar el proceso alegando la falta de compromiso del presidente de Brasil, **Jair Bolsonaro**, con la protección de la selva amazónica. Aunque diversas publicaciones



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

internacionales dan cuenta del malestar de los sectores vinculados al agronegocio en economías donde tiene un fuerte peso, como la francesa.

Semanas atrás, el ministro de Economía brasileño **Paulo Guedes** había lanzado declaraciones similares a las del embajador europeo. “Creo que el acuerdo de libre comercio entre la Unión Europea y el Mercosur se logrará en dos años y medio, ya que la actual situación geopolítica y la guerra en Ucrania acelerará este proceso”, sostuvo en diálogo con la agencia EFE. En esa misma entrevista, señaló al agroalimentario y al energético como sectores claves para profundizar la cooperación.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Paraguay

ULTIMAHORA.COM

Salomón habla de ver posibilidad de volver a comprar combustible de Venezuela

El presidente de la Cámara de Senadores, Óscar Cachito Salomón, comentó que quiere aprovechar la visita de legisladores venezolanos para hablar sobre la posibilidad de volver a comprar combustible de ese país.

El senador oficialista Óscar Cachito Salomón habló al respecto con los medios en la mañana de este jueves, antes del inicio de la sesión ordinaria de la Cámara de Senadores.

Mencionó que recibió una carta en la que le comunicaron sobre la llegada de diputados venezolanos al país para tratar el ingreso de [Venezuela](#) al Parlamento del Mercosur (Parlasur).

Dijo que en este contexto quiere "aprovechar" para hablar con sus pares acerca de la posibilidad de que Venezuela pueda volver a vender [combustible](#) a Paraguay. "Es una cuestión que vamos a hablar con ellos", afirmó.

Salomón invitará a los representantes de Petróleos Paraguayos ([Petropar](#)) y de la Procuraduría General de la República para participar de la reunión.

"Vamos a escucharles y vamos a aprovechar para hablar de esto. Así también queremos hablar de esto con el gobierno de Bolivia y Argentina", agregó el presidente del Senado.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Paraguay tiene una deuda con Petróleos de Venezuela SA (Pdvsa), que se encuentra sin ser honrada por la situación política en el país caribeño, que tiene dos presidentes, uno reelecto (Nicolás Maduro) y el otro autoproclamado y reconocido por varios países (Juan Guaidó), al que reconoce el Gobierno nacional.

La deuda asciende a USD 300 millones por la provisión de combustibles entre 2008 y 2009.

Sin embargo, el Tribunal Arbitral de la Cámara de Comercio Internacional (CCI) de París, Francia, congeló la deuda tras reconocer al gobierno de Guaidó y puso en pausa cualquier tipo de negociación con el gobierno de Maduro.

El Congreso Nacional sancionó recientemente una ley que permite a Petropar comprar combustibles en forma directa, sin intermediarios, lo que hace posible la adquisición de hidrocarburos entre gobiernos. La misma está en manos del Poder Ejecutivo, para su promulgación o veto.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Paraguay



Suiza considera paralizadas las negociaciones del acuerdo EFTA-Mercosur

Ginebra, 29 abr (EFE).- Las negociaciones de un acuerdo de libre comercio entre los países del Mercosur y del EFTA (Suiza, Noruega, Islandia y Liechtenstein), ya anunciado en 2019, están prácticamente paralizadas y no hay visos de que pueda firmarse pronto, aseguraron hoy fuentes del Gobierno helvético a la televisión nacional RTS.

Por EFE

"Es difícil estimar cuándo se podrá firmar el acuerdo", destacaron a RTS fuentes del Ministerio de Economía suizo, que consideran que las negociaciones se encuentran en un punto muerto.

Entre las razones de la paralización se encuentra el hecho de que la pandemia haya reducido el contacto entre los negociadores, aunque fuentes del ministerio suizo también apuntan a que el Gobierno argentino presidido por Alberto Fernández estaría menos interesado en esta liberalización comercial que su antecesor Mauricio Macri.

El acuerdo con el Mercosur (bloque que conforman Brasil, Argentina, Uruguay y Paraguay) permitiría a Suiza beneficiarse de la reducción de aranceles para un 95 % de sus exportaciones a esos países.

La actual guerra en Ucrania, que hace temer por el suministro de cereales procedentes del este de Europa a Suiza y otros países, ha devuelto el interés por este acuerdo, dado que los países del Mercosur también se cuentan entre los principales productores mundiales de este tipo de alimentos básicos.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Uruguay

EL PAIS

Sector logístico: «Transformar las dificultades en oportunidades de negocios»

Los servicios logísticos están directamente asociados al costo final de los bienes, así como a la eficiencia y eficacia del negocio. Su impacto también incide en la competitividad de un país con un fuerte perfil exportador como Uruguay. En ese sentido, el presidente de Calog pone énfasis en los desafíos del sector para aumentar las oportunidades de cualquier negocio y el posicionamiento regional de Uruguay en el tejido de la actividad logística.

«En la región que estamos insertos con su realidad macroeconómica, es difícil que los servicios logísticos de Uruguay sean los más baratos en costos, pero sí contamos con diferencias y fortalezas importantes», afirma el nuevo presidente de Calog tras las elecciones de septiembre pasado.

Estudios comparativos sobre costos logísticos muestran que «Uruguay es un país caro y en este último tiempo se ha encarecido en dólares respecto a los países de la región», apuntó,

El titular de Calog señala que «la escala del país nos juega en contra en materia de costos» de los servicios logísticos, un negocio donde la competitividad depende mucho del volumen de la carga a movilizar. Sin embargo, estimó que «Uruguay esa dificultad la ha transformado en una oportunidad» para su posicionamiento regional, porque la necesidad nos ha llevado a tener que desarrollar e impulsar los regímenes aduaneros de puerto y aeropuerto libre, depósito fiscal y zonas francas que son claves para sumar volumen a las cargas «soberanas». La seguridad jurídica y estabilidad institucional de





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

nuestro país, sumado a las competencias y capacidades de nuestra gente, son también factores fundamentales para posicionarnos bien en región.

«En esa búsqueda de escala es que nuestro país se presenta como hub logístico», apuntó Garra para luego señalar que el proceso de integración comercial del Mercosur «se ha enlentecido» durante estos últimos años. El flamante presidente de Calog advirtió que Uruguay ha perdido protagonismo en la captación de cargas de tránsito y en el movimiento de trasbordos últimamente, una situación que es preciso revertir «recuperando competitividad».

Puertas adentro ¿declaró el presidente de Calog? se pueden adoptar medidas para agilizar el comercio desde la cadena logística. «Con el objetivo de ser más ágiles y bajar costos, por ejemplo, se puede trabajar con la Dirección Nacional de Aduanas para potenciar aún más el instrumento de Operador Económico Calificado, simplificando y abaratando las operaciones entre operadores que compartan esa certificación, más ahora que existen tecnologías como el Blockchain que permiten asegurar la trazabilidad absoluta de cualquier operación», afirmó Garra.

Para el Uruguay Hub Logístico, «es importante que las ideas, proyectos e inversiones asociadas que están en curso, que van a trascender varios períodos de gobierno, generen más conectividad y competitividad efectiva a nivel de tarifas. En la forma de implementación de esas ideas y proyectos está el gran desafío», indicó.

SOSTENIBLES

A propósito de los desafíos a futuro del sector, el desarrollo sostenible gana cada vez más espacio. «Las empresas logísticas tenemos un rol fundamental para poder avanzar en aquellos asuntos que hacen al desarrollo sostenible.

Las buenas prácticas empresariales deben estar enfocadas en el cuidado de la salud y seguridad de las personas, del medio ambiente y del desarrollo armónico de las comunidades en las que estamos insertos. La sostenibilidad se consolida hoy





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

como una estrategia país fundamental, que trasciende gobiernos, para la que Uruguay está ya muy bien posicionado. Es momento de que nuestra Cámara sea un motor más para avanzar por ese camino», expresó Garra.

Adelantó que la Cámara va a organizar talleres y cursos de capacitación para que las empresas logísticas aborden la sostenibilidad en sus distintas dimensiones. «Uruguay puede tener diferencial importante en la región, en la medida que logre avanzar en agilidad, competitividad de las tarifas y sostenibilidad de los servicios logísticos», concluyó.

