



MERCOSUR EN LA PRENSA MERCOSUL NA IMPRENSA

18 de enero de 2022
18 de janeiro de 2022

La Selección de Noticias del MERCOSUR reúne notas de prensa de distintas fuentes. Esta Selección no refleja la opinión ni posición oficial del Parlamento del MERCOSUR; su contenido es incluido sólo como una referencia a los visitantes de nuestra página en Internet.
A seleção de notícias do MERCOSUL reúne notícias de imprensa de distintas fontes. Esta seleção não reflete a opinião e posição oficial do Parlamento do MERCOSUL, sendo apenas uma referência aos visitantes do nosso site.

@parlasur | secomunicacion@parlamentomercosur.org | www.parlamentomercosur.org



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

ÍNDICE



ARGENTINA

LA NACION

- [Necesitamos contar con una estrategia para nuestra política exterior](#)

ámbito

- [Se agrava la crisis en la marina mercante: fuga de barcos argentinos y una solución que no aparece](#)



BRASIL

agência  **senado**

- [Proposta de Heinze dispensa registro a agrotóxicos importados do Mercosul](#)
-



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



- [Felipe VI ofrece apoyo para sociedades "más democráticas" en Latinoamérica](#)





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Argentina

LA NACION

Necesitamos contar con una estrategia para nuestra política exterior

Una de nuestras prioridades debería ser el Mercosur y la relación con Brasil; en el nivel global, promover el multilateralismo, que ofrece reglas de juego claras y estables necesarias para proteger nuestros intereses

Francisco de Santibañes - **Especialista en relaciones internacionales**

La elección de la Argentina para presidir la Celac (Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños) despertó un intenso debate respecto de la conveniencia de asumir este rol. Si bien es cierto que ocupar espacios en foros internacionales resulta positivo, la cuestión de fondo consiste en saber qué es lo que hará el Gobierno durante su presidencia. Para entender las opciones que enfrenta debemos repasar algunos de los cambios que vienen ocurriendo en el mundo.

La política internacional está atravesando profundas transformaciones. Observamos por ejemplo un creciente descontento popular con las clases dirigentes, un malestar que impulsa la polarización y la búsqueda de soluciones radicales. A esta altura también resulta clara la existencia de un conflicto estratégico entre China y Estados Unidos. Una disputa de la que ya somos testigos, como lo muestran las disyuntivas que enfrenta el gobierno nacional al tener que decidir sobre cuestiones en las que las agendas de las potencias difieren, como sucede con la posible adopción de la tecnología 5G o la compra de armamento militar del país asiático. Estas diferencias también se dan en los organismos regionales, ya que Washington





impulsa a la OEA como principal foro mientras que Pekín hace lo mismo con la Celac, de la cual Estados Unidos no forma parte.

Por otra parte, hace años que las economías latinoamericanas no crecen a los niveles que deberían para superar el subdesarrollo. A esto debemos sumarle las consecuencias económicas y sociales que dejará el coronavirus, una pandemia que parece haber acelerado el malestar popular y la polarización política. Otro fenómeno preocupante es la tendencia a subordinar la política exterior a consideraciones de tipo doméstico, práctica que dificulta el diálogo entre los gobiernos e incrementa la conflictividad. Un ejemplo de esto es la ideologización de los procesos de integración. Este fue el caso de la Unasur, impulsado por gobiernos progresistas, y luego del liberal Prosur. Al no estar basados en consensos internos, estos proyectos duraron lo que duraron los gobiernos que los impulsaron.

Pero el mundo también le ofrece oportunidades a la Argentina. Como lo demuestra el éxito de las empresas tecnológicas del país, los cambios tecnológicos deberían favorecerlos. Algo similar ocurre con el campo, ya que el crecimiento de las clases medias en Asia continuará incrementando la demanda por sus productos. Además de contar con grandes reservas de gas, somos competitivos en la producción de las energías renovables que las naciones están demandando para combatir el cambio climático. Como estos, existen muchos ejemplos más.

¿Qué debemos hacer entonces para aprovechar estas oportunidades y evitar las amenazas? Para comenzar, necesitamos contar con una estrategia que le permita a nuestra política exterior aportar al desarrollo y a la seguridad del país. ¿Cuáles son nuestros objetivos? ¿En qué situación nos encontramos actualmente? ¿Qué amenazas y oportunidades enfrentamos? ¿Con qué recursos contamos y cuáles deberíamos desarrollar? ¿Con qué naciones deberíamos formar alianzas? Estas son solo algunas de las preguntas que tendríamos que estar haciéndonos para elaborar una estrategia de largo plazo.

Una de nuestras prioridades debería ser el Mercosur y la relación estratégica con Brasil. Recordemos que el establecimiento de esta relación, que ha sido mantenida por gobiernos de distinto color político a través de los años,



ayudó a traer paz y estabilidad a Sudamérica. Lejos de perder importancia, esta asociación gana hoy relevancia debido a la necesidad de evitar que el conflicto entre China y Estados Unidos se traslade a nuestra región. Para lograr esto tendremos que coordinar nuestras políticas.

A nivel global, la diplomacia argentina debe promover el multilateralismo. Este ofrece el tipo de reglas de juego claras y estables que necesitamos para proteger nuestros intereses. La implementación del acuerdo estratégico entre el Mercosur y la Unión Europea sería un paso en esta dirección. Y no solo por motivos políticos, sino porque las instituciones que adoptaríamos gracias al acuerdo nos volverían más previsibles, algo que a la vez ayudaría a incrementar las inversiones.

Pero quizás el mayor desafío consista en mantener buenas relaciones con las grandes potencias ya que necesitamos de ambas para desarrollarnos. Necesitamos a China debido a su importancia como socio comercial y al financiamiento que puede proveernos para mejorar nuestra infraestructura. A Estados Unidos lo necesitamos no solo porque compartimos valores democráticos, sino por el poder económico y militar que mantiene. Washington es y seguirá siendo por muchas décadas más la potencia militar del hemisferio occidental.

Como vimos, los desafíos y oportunidades que enfrentamos son muchos y requieren de una estrategia que ordene nuestro accionar. Sería sin embargo un error pensar que con una estrategia alcanza, ya que si no contamos con las instituciones para llevarla a la práctica esta se transformaría en un mero ejercicio teórico. En términos prácticos esto significa que tenemos que modernizar nuestras Fuerzas Armadas y continuar profesionalizando la diplomacia argentina. Un marco institucional sólido servirá asimismo para desarrollar un sector privado dinámico y capaz de generar la riqueza que necesitamos para vivir mejor, pero también para ganar influencia internacional. Al igual que los ciudadanos, las empresas requieren reglas de juego claras y Estado de Derecho.

Finalmente, una estrategia no debe ser entendida como responsabilidad de un solo gobierno, sino de la dirigencia argentina en su conjunto, que incluye, entre otros, a empresarios, sindicalistas e intelectuales. Es por esto que el diálogo





entre los distintos sectores y la construcción de confianza entre los dirigentes resulta clave. Esto puede parecer difícil, pero en su momento la Argentina ya fue capaz de implementar una estrategia exitosa. Esto sucedió durante gobiernos conservadores y radicales de fines del siglo XIX y principios del XX. Período en que la política exterior ayudó a impulsar la paz y el desarrollo del país a través de una agenda que promovió el comercio, la inmigración y la resolución pacífica de los conflictos internacionales.

De lo que hemos discutido aquí podemos concluir que las decisiones de política exterior deben estar subordinadas a una estrategia más amplia. Y esto incluye nuestro posicionamiento en foros y organizaciones internacionales como la Celac, la OEA, las Naciones Unidas y el G-20. Por lo tanto, si la presidencia argentina de la Celac termina ahondando las divisiones ideológicas que observamos en América Latina, o queda atrapada en las disputas entre las potencias, seguramente fracasará y traerá aún mayor inestabilidad a la región, perjudicando así nuestros intereses. Si, por lo contrario, fomenta el crecimiento económico y la colaboración con nuestros vecinos, será un éxito.

Sin embargo, el principal desafío sigue siendo elaborar y consensuar una estrategia que sea ambiciosa y realista a la vez. El bienestar de nuestra sociedad dependerá de que logremos hacerlo.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Argentina

ámbito

Se agrava la crisis en la marina mercante: fuga de barcos argentinos y una solución que no aparece

Protesta gremial ante intento de cambiar la bandera de embarcaciones nacionales porque se encuentran con mayores costos en la Argentina que en otros países.

Los sindicatos de marítimos y patrones fluviales acataron la conciliación obligatoria dictada por el Ministerio de Trabajo en el conflicto por el cambio de bandera de la embarcación Piray Guazu a Paraguay, pero advirtieron que mantendrán activos los reclamos e insistieron en la necesidad de contar con una marina mercante nacional.

El conflicto comenzó el 31 de diciembre pasado, cuando el Sindicato de Obreros Marítimos Unidos (SOMU), el Centro de Patrones y Oficiales Fluviales, de Pesca y de Cabotaje Marítimo, y el Sindicato de Conductores Navales (SICONARA) rechazaron en conjunto el intento de la empresa Maruba de cambiar la bandera del buque empuje de la argentina a la paraguaya. Como medida de fuerza, se declararon en estado de alerta en todos los buques de la empresa Maruba - propietaria del Piray Guazu-, iniciaron una huelga e impidieron la zarpada. La queja gremial es porque los dueños de las embarcaciones nacionales solicitan permisos para cambiar la bandera porque se encuentran con mayores costos en Argentina que en otros países.





[Informate más](#)

Tres ramales del Mitre con demoras y cancelaciones por corte de energía eléctrica

“La medida de fuerza es un reclamo genuino para preservar los puestos de trabajo, la soberanía de los ríos y el pabellón nacional, que es importantísimo para los argentinos, pero hay sectores que les molesta este tipo de reclamos. Acatamos la conciliación, pero seguramente vamos a delinear las medidas para seguir y no abandonar esta lucha”, afirmó Raúl Dardos, líder del SOMU, ante la consulta de *Ámbito*.

Ante la amenaza de un paro nacional en toda la actividad, el domingo se dictó la conciliación obligatoria y el remolcador ya zarpó. En Corrientes subió la tripulación paraguaya. Maruba es una de las principales concesionarias del [transporte](#) de hidrocarburos a las usinas del AMBA. Sus buques tanque Nida Star, Tosna Star y Neva Star abastecen de combustibles a tres centrales termoeléctricas, pero por el reclamo gremial permanecieron amarrados en puerto. Esa medida generó preocupación en empresarios del sector energético. Por ese motivo, ayer se reunió por primera vez la mesa para resolver problemas fluvio-marítimos.

Realidad

Como informó este medio, **la pérdida [barcos](#) de bandera argentina se está profundizando porque no resulta una actividad rentable**. Una empresa nacional tiene que pagar Impuesto al Valor Agregado (IVA) por el combustible, Impuesto a los Ingresos Brutos y otros gravámenes patrimoniales, además que el costo de la mano de obra local es más alto que el de Paraguay. Como consecuencia, **de cada 100 buques que circulan por el Río Paraná hasta Asunción solo 3 o 4 son unidades exhiben la bandera celeste y blanca**. Si los barcos no son de Paraguay, la mayoría son de Panamá o Costa de Marfil, que ofrecen condiciones más atractivas a las empresas para la contratación de personal. Además, un juicio laboral se resuelve en los tribunales del país de bandera.



“Una vez que obtenga su nuevo pabellón (el Piray Guazu) seguirá haciendo el mismo tráfico comercial que realizaba hasta ayer, pero con tripulantes paraguayos y tributando al país vecino”, reclamaron los sindicatos. **Según estiman las empresas armadoras argentinas, con esta fuga de buques nacionales se pierden entre u\$s 5.000 y u\$s7.000 millones al año en fletes.**

“Hay sectores que no quieren que tengamos nuestra propia marina mercante, son intereses de afuera con algunos cómplices de adentro, también. Son muy poderosos y no quieren que nosotros nos desarrollemos. Pero un país tiene que tener su marina mercante para sacar toda su materia prima, con sus embarcaciones, flota fluvial y el trabajo alrededor de los puertos”, agregó Durdos.

Las dudas que se plantean desde el sector privado es que **si en vez de perder esa cantidad de divisas al año por pagar fletes internacionales para transportar la mercadería propia, se invirtiera el estímulo fiscal al sector, la pérdida tal vez sería menor.** Desde el Centro de Patronos creen que la fuga de barcos se debe a la falta de reglamentación de la Ley de Marina Mercante vetada durante el gobierno de Mauricio Macri, la alta presión impositiva local y la alta burocracia estatal, provincial, municipal, portuaria, de las autoridades aduaneras y de policía de seguridad.

El gremio planteó la posibilidad de decretar la emergencia fluvial en la Hidrovía del Paraná-Paraguay y el río Uruguay por este tema, pero admiten que es un trámite engorroso, porque hay que muchas normas económicas, aduaneras y marítimas que regulan la actividad. “Eso va a tardar, hay mucha burocracia y va a tardar, pero nosotros no tenemos tiempo, el tiempo del marítimo argentino no es mismo que el de los funcionarios, pero espero que encontremos una solución para todos por el bien de los trabajadores”, analizó el titular del SOMU.

Lo cierto es que en el Gobierno tienen el tema en agenda. La semana pasada el ministro de Transporte de la Nación, Alexis Guerrero, recibió a una importante delegación de la CGT y la CATT para dialogar sobre el “abandono” de la marina mercante y otros puntos de interés. Luego, fueron a visitar al presidente Alberto Fernández. “La delegación que había



planteado la problemática del transporte ante el ministro, detalló ante el Presidente, en Olivos, las vicisitudes por las que atraviesa la actividad marítima y fluvial”, reveló Sergio Sasia, jefe de la CATT. Los gremialistas confían que pronto habrá una solución del Ejecutivo.

Además de dialogar con las autoridades, los sindicatos marítimos entregaron información sensible sobre el conflicto. Entre esos papeles, está la prueba que además de querer cambiar de bandera al Piray Guazu para ahorrar costos, la empresa Maruba mantendría una deuda con el SOMU en concepto de aportes.

Límite

Para ahondar en la crisis, el próximo 5 de febrero la marina mercante argentina recibirá otro golpe que la dejará en crisis terminal. Ese día vence el acuerdo bilateral de transporte con Brasil que durante 37 años reguló la logística de cargas entre ambos socios del Mercosur. El entendimiento firmado antes de que naciera el Mercosur establecía que el comercio entre ambas naciones se llevaría a cabo por medio de buques de bandera local, en una proporción de 50% para cada nación. Con ello, ambos socios se aseguraban una demanda estable. Pero el año pasado, el presidente Jair Bolsonaro emitió un decreto que estableció la fecha en que se termina el convenio bilateral. Según comentaron días atrás a *Ámbito* fuentes vinculadas al sector del comercio exterior, existe todavía una última esperanza en que el embajador argentino Daniel Scioli reflote el acuerdo mediante gestiones de último momento, aunque el objetivo aparece complicado.



Brasil



Proposta de Heinze dispensa registro a agrotóxicos importados do Mercosul

Aguarda análise do Senado projeto de lei que dispensa o registro para a importação de agrotóxicos dos demais países do Mercosul. O [PL 4.316/2021](#), argumenta o autor, senador Luis Carlos Heinze (PP-RS), visa garantir o fornecimento desses produtos com preços mais favoráveis para contornar a crise causada pela escassez dos insumos, o atraso na entrega, e o aumento do preço de alguns pesticidas. Problema que atinge os agricultores brasileiros, já preocupados com o desempenho da safra, mas que não afeta igualmente os outros países do bloco. A matéria ainda aguarda designação de relator.

"A situação, que é classificada como crise de insumos, embora tenha contornos mundiais, não está afetando igualmente todos os países. Algumas empresas instaladas em outros países podem ter estoques maiores ou mesmo ter como fornecedor de matéria-prima empresas instaladas em países que não reduziram a produção e está entregando regularmente a matéria-prima", alega Heinze na justificativa do projeto.

Os países do Mercosul mantêm em estoque a maior parte dos insumos que o Brasil consome, mas esses produtos não são aprovados pelo Ministério da Agricultura. Isso não impede o ingresso ilegal de grandes volumes de fertilizantes e defensivos em território brasileiro. Para Heinze, a saída seria legalizar essa importação. E para isso, o projeto altera a atual legislação (Lei 7.802, de 1989, a Lei dos Agrotóxicos).



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

“Seguramente teremos um fomento da concorrência e mais alternativas de fornecimento, especialmente neste período de crise, que poderá contribuir para o acesso a insumos com preços mais estáveis e, conseqüentemente, evitar o aumento do preço dos alimentos”, diz o senador.

A proposta estabelece que as embalagens dos produtos formulados importados dos países do Mercosul serão recebidas pelos sistemas de recolhimento em funcionamento no Brasil.

"Isso acontecerá mediante pagamento por parte de quem importou, e a precificação do serviço será objeto de entendimento entre as empresas responsáveis pela recolha das embalagens e pelas instituições representativas dos agricultores", diz Heinze.

De acordo com o projeto, a cópia eletrônica ou física do documento de compra do agrotóxico importado de algum país do Mercosul deverá acompanhar as embalagens no momento da disponibilização para recolha.

Ainda segundo o texto, o importador deverá apresentar, no momento da entrada do produto importado no Brasil, a cópia eletrônica do documento de compra do produto.

Isabel Dourado, com supervisão de Patrícia Oliveira





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Paraguay



Felipe VI ofrece apoyo para sociedades "más democráticas" en Latinoamérica

Madrid, 17 ene (EFE).- El rey de España reafirmó este lunes que España está dispuesta a seguir prestando apoyo para construir en América Latina "sociedades más justas, seguras y democráticas", conforme a los principios y valores que comparte con esta región.

Felipe VI, acompañado de la reina Letizia y el jefe del Gobierno, Pedro Sánchez, presidió la tradicional recepción al cuerpo diplomático en España en el Palacio Real de Madrid, donde volvió a hacer una mención a los vínculos con Latinoamérica, sin referirse a la relación con ningún país concreto.

El monarca destacó que el Gobierno español haya recuperado en su estructura la Secretaría de Estado para Iberoamérica, el Caribe y el Español en el Mundo, decisión adoptada por el ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel Albares, tras asumir el cargo el pasado julio.

"El objetivo es singularizar y potenciar aún más la dimensión iberoamericana de España, estrechamente ligada a nuestro ser y nuestra forma de estar en el mundo. Y permitirá aumentar el ritmo de intercambios y visitas que ya se ha reactivado en el último año", indicó Felipe VI.





Tras recordar que en 2021 hubo importantes citas electorales en América Latina y que este año también las habrá, aseguró: "Desde España seguiremos apoyando en la construcción de sociedades más justas, seguras y democráticas, conforme a los principios y valores que compartimos".

El pasado año permitió "reforzar la vinculación histórica" con Centroamérica, donde España "continúa apoyando la construcción de la paz, como en el resto de la región", como se plasmó, apuntó el monarca, en el quinto aniversario del acuerdo de paz en Colombia entre el Gobierno y las FARC.

A la recepción no asistieron los nuevos embajadores de Estados Unidos y México, ya nombrados, pero que no han entregado aún sus cartas credenciales al rey de España.

Tampoco estuvieron el de Cuba ni el de Venezuela, cuyos puestos están vacantes, y otros países como Perú y Panamá también estuvieron representados igualmente por sus encargados de negocios.

Felipe VI, que valoró la relevancia del español, confirmó que viajará del 24 al 26 de este mes a Puerto Rico con motivo del V centenario de su capital, San Juan, que se conmemoró el pasado año.

"Mi presencia en esta histórica ciudad supondrá una nueva reafirmación de esa gran historia que nos hermana con Puerto Rico y con Estados Unidos", resaltó.

CUMBRES IBEROAMERICANAS Y UNIÓN EUROPEA

El rey se refirió a las cumbres iberoamericanas después de 30 años de actividad "fructífera y de resultados útiles para los ciudadanos" y que constituyen, añadió, "un foro multilateral privilegiado de diálogo político, concertación y cooperación, basado en el consenso".





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Confió en que la cita de este año, en República Dominicana, sea "una gran ocasión para seguir reforzando su efectividad".

Mencionó, además, la relación entre la Unión Europea y América Latina, "objeto de una atención especial por parte de España", y confió en que "pronto" se pueda firmar la modernización de los acuerdos de asociación con México y con Chile y la ratificación del acuerdo con Mercosur.

