



# MERCOSUR EN LA PRENSA MERCOSUL NA IMPRENSA

28 de octubre de 2021  
28 de outubro de 2021

La Selección de Noticias del MERCOSUR reúne notas de prensa de distintas fuentes. Esta Selección no refleja la opinión ni posición oficial del Parlamento del MERCOSUR; su contenido es incluido sólo como una referencia a los visitantes de nuestra página en Internet.  
A seleção de notícias do MERCOSUL reúne notícias de imprensa de distintas fontes. Esta seleção não reflete a opinião e posição oficial do Parlamento do MERCOSUL, sendo apenas uma referência aos visitantes do nosso site.

@parlasur | [secomunicacion@parlamentomercosur.org](mailto:secomunicacion@parlamentomercosur.org) | [www.parlamentomercosur.org](http://www.parlamentomercosur.org)



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

## ÍNDICE



ARGENTINA

télam



AGENCIA NACIONAL  
DE NOTICIAS

- [Fernández destacó "compromiso y conducta" de 'Pepe' Mujica al condecorarlo en la Casa Rosada](#)

infobae.com

- [Hidrovia: puerta de salida de las exportaciones argentinas](#)



BRASIL

O GLOBO

- [Por redução de tarifa no Mercosul, Guedes diz que apoia que Uruguai negocie fora do bloco](#)
-



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



**ULTIMA**HORA.COM

- [Argentina aprueba ley que obliga a etiquetar alimentos](#)



- [Argentina aprueba ley que obliga a etiquetar alimentos para mejorar nutrición](#)



**EL PAIS**

- [Lacalle Pou y la política exterior](#)
-



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

SEMANARIO  
**BÚSQUEDA**

- [FitchRatings: Combustibles “caros” y la “señal” del TLC](#)





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Argentina

télam



AGENCIA NACIONAL  
DE NOTICIAS

## Fernández destacó "compromiso y conducta" de 'Pepe' Mujica al condecorarlo en la Casa Rosada

La condecoración del Collar de la Orden del Libertador San Martín, la más importante del Estado argentino, es otorgada exclusivamente a los funcionarios, civiles o militares, extranjeros que en el ejercicio de sus funciones, merezcan en alto grado el honor y reconocimiento de la Nación.

El presidente Alberto Fernández condecoró al exmandatario uruguayo **José "Pepe" Mujica** con la máxima distinción que otorga el Estado Argentino en un acto marcado por conceptos sobre la "amistad", la "hermandad" entre ambos países y el compromiso político por la justicia social en América Latina.

Con la presencia de buena parte del Gabinete Nacional y de representantes diplomáticos, el acto se desarrolló en el tradicional Salón Blanco de Casa Rosada donde se pudieron escuchar elogios cruzados y palabras emocionadas de ambos dirigentes.

Fernández calificó a "Pepe" como alguien "emblemático", como "un modelo de conducta" para aquellos "que aman la política" y destacó su capacidad para volver "a unir a ambos países en un momento en que nos mirábamos de reojo".

La capacidad de "escucha", su "ética", su rol como un "actor central" en el debate sobre la globalización y el consumo, fueron algunas de las expresiones que dijo Fernández antes de imponer la condecoración a "un hombre inmenso".





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

"Es un modelo de conducta para los que amamos la política. Y es para los argentinos además un presidente singular del Uruguay, que fue capaz de volver a unir a ambos países en un momento en que nos mirábamos de reojo", dijo.

"Es un modelo de conducta para los que amamos la política. Y es para los argentinos además un presidente singular del Uruguay, que fue capaz de volver a unir a ambos países en un momento en que nos mirábamos de reojo"

Mujica, a su turno, inició su intervención despertando las sonrisas en todos los presentes al señalar "el peso de la medallita", en referencia a la voluminosa condecoración que le había sido impuesta segundos antes.

Acto seguido, el hombre que se define como un "paisano" dijo no ser "afecto al protocolo" y dijo sentirse "abrumado" por el protocolo de estos actos a los que no es afecto.

Entre frases sobre la vida y la muerte, **Mujica reiteró la idea de que la Argentinos y Uruguayos son nacidos "de la misma placenta en un parto doloroso"**.

Allí brindó unas palabras para con su "amigo" Alberto Fernández a quién le reconoció que "le toca timonear en tiempos muy difíciles" y añadió que él está del "lado de aquellos que con aciertos y errores" buscan que "que haya justicia social".

**"Argentinos, por favor, quiéranse un poco más. Discrepen todo lo que quieran pero luchen por un nosotros. Son parte vital de nuestra América Latina"**, dijo y agradeció la condecoración en nombre de su pueblo.

**Pepe Mujica alentó a los argentinos a "quererse un poco más, respetarse y no herirse"**

El expresidente del Uruguay alentó a los argentinos a "quererse un poco más y respetarse en el fuero íntimo, no herirse, porque eso multiplica las barreras", y se manifestó a favor de "mejorar" el Mercosur, la alianza de países del Cono Sur que en el 2021 cumplió 30 años desde su creación.





**Mujica conversó con la prensa en el Salón Blanco de la Casa de Gobierno**, luego de recibir de manos de del presidente Alberto Fernández el Collar de la Orden del Libertador San Martín, la máxima distinción que otorga el Estado argentino.

Con su característico tono calmo, el ex mandatario uruguayo dijo querer mucho a la Argentina, donde “tengo amigos por todos lados y de todos los pelos”, y exhortó a sus habitantes a “quererse un poco más y respetarse en el fuero íntimo, no herirse, porque eso multiplica las barreras, no aumenten el calibre de las diferencias, porque al fin y al cabo una sociedad compone una gigantesca familia”.

**“Serán grandes las diferencias que tienen, pero tienen que componer un nosotros, y no puede ser que sólo la selección de fútbol sea la cosa que los unifique, y todo lo demás los divida”**, sugirió Mujica, de 86 años, y a quien Fernández definió al imponerle la distinción como “un emblema de lo mejor de la política”.

El ex diputado, senador y presidente uruguayo comentó que “a veces siento que hay como odio, y si bien tú puedes tener diferencias objetivas, si le metes el insulto encima, le metes un caudal subjetivo, y la democracia obliga a negociar y a conversar, y después que dijiste unos disparates, ¿cómo hacés para conversar...?”, se preguntó.

Consultado acerca de la relación actual de la Argentina con Uruguay, **subrayó que “hay que mejorar el Mercosur, pero primero hay que tener voluntad”**.

Dijo que los argentinos son diferentes de los uruguayos “por la historia, nosotros somos una aldea, nos conocemos todos” y consideró que “los países son hijos de su historia: si Uruguay hubiera sido un país de 30 ó 40 millones de habitantes, la historia política del mundo diría que la social democracia se inventó en el Uruguay”.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

El ex mandatario uruguayo dijo que opinaba así porque “tuvimos un presidente que en 1910 reconoció el mundo de la mujer, el divorcio por la sola voluntad, que escribía Dios con minúscula, que nos hizo el país más laico de América Latina, que decía que el sindicato es el abogado del pobre, y cuestiones por el estilo que conformaron toda una cultura”.







MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Argentina

infobae.com

## Hidrovia: puerta de salida de las exportaciones argentinas

**La ruta fluvial conecta cinco países, tiene un carácter estratégico, permite reducir costos logísticos para exportar y es ambientalmente sustentable**

Por [Miguel Cordiano](#) - Especialista en Comercio Internacional. Profesor en UADE

La Hidrovía Paraguay-Paraná es una ruta fluvial de más de 1.500 km que desemboca en el Río de la Plata y **permite la salida hacia el océano de aproximadamente el 80% de las exportaciones nacionales**. Según el Ministerio de Transporte, conecta cinco países (Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay) y por allí circulan más de 100 millones de toneladas (Tn) de carga al año. Es, además, una de las vías de comunicación que posibilita la integración física y económica del MERCOSUR (Mercado Común del Sur), **una de las reservas hídricas más importantes del planeta y concentra la mayor densidad de población en América del Sur**.

De esta forma la Hidrovía Paraguay-Paraná **conlleva un carácter estratégico para la región dada su ubicación geográfica de privilegio**, la enorme dotación de recursos naturales presentes en su área de influencia, el potencial productivo y económico, la capacidad en materia de infraestructura portuaria y las disponibilidades energéticas, que favorecen el desarrollo económico y social contribuyendo a la conexión e integración regional.

La Hidrovía Paraguay-Paraná ofrece un servicio de obra pública que brinda principalmente solución tanto al dragado de los ríos como al balizamiento. Las obras de dragado consisten en el mantenimiento de las profundidades de las vías





navegables, permiten que los buques que utilizan esta red troncal (vía principal) para llevar los productos argentinos al mundo aprovechen una escala de transporte mayor. En tal sentido, **la mayor profundidad del río permite mayor carga al buque y esto trae aparejado un menor costo del flete por tonelada transportada respecto a otros modos de transporte.** Y el balizamiento es efectivo tanto para delimitar el canal, guiar la circulación y mejorar la seguridad en la navegación.

Más de la mitad de los buques de porte oceánico que ingresan y egresan por año son graneleros, y en menor proporción portacontenedores y buques tanque. Estos tipos de buques reflejan los productos distintivos del comercio exterior argentino como, por ejemplo, graneles agrícolas, graneles minerales, combustibles, contenedores, automóviles; transbordos (fundamentalmente minerales y graneles agrícolas); y de cabotaje, mayormente combustibles, y en menor grado fertilizantes.

Desde la implementación de la Hidrovía Paraná-Paraguay se logró una baja sustancial en los precios del transporte de carga y una fuerte expansión de la superficie sembrada. **La Hidrovía potencia el transporte intermodal (articulación entre diferentes modos de transporte para una misma carga) y permite un sistema logístico sustentable (menos impacto medioambiental).**

Según estudios realizados por CAF-Banco de Desarrollo de Latino América, el modo Hidroviario de transporte resulta el más eficiente frente a los modos terrestres, por ejemplo, en relación al costo tonelada/kilómetro. Así, por ejemplo, una barcaza puede transportar 1.600 toneladas de carga, mientras que se requerirían 40 vagones de ferrocarril u 80 camiones para la misma carga.

Si consideramos que un remolcador puede transportar entre 10 y 15 barcasas y una barcaza puede transportar el equivalente a 40 vagones de ferrocarril o 80 camiones, **los beneficios se presentan no sólo en los costos de transporte sino desde el punto de vista de las externalidades** (son efectos secundarios -buenos o malos- que se producen cuando se realiza una actividad, ej.: contaminación).





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

De esta forma la Hidrovía ofrece dos de los aspectos centrales para la expansión de la internacionalización de un país a largo plazo: **la reducción de costos logísticos y la utilización de medios sustentables.**





Brasil



### **Por redução de tarifa no Mercosul, Guedes diz que apoia que Uruguai negocie fora do bloco**

BRASÍLIA — O ministro da Economia, Paulo Guedes, afirmou que falta apenas o apoio do Uruguai para que o Mercosul [reduza em 10%](#) as alíquotas da Tarifa Externa Comum (TEC).

Segundo o ministro, [os uruguaios querem, em troca](#), que o Brasil concorde com a possibilidade de os sócios negociarem acordos de livre comércio em separado dos demais membros do bloco. Guedes ressaltou que o governo brasileiro não vai se opor a essa proposta.

— O Uruguai disse que nos apoia, mas quer o apoio para avançar em negociações com outros países. Nós, brasileiros, não temos nada contra isso — disse Guedes, durante o lançamento da agenda legislativa da Frente Parlamentar de Comércio e Investimentos do Congresso, em solenidade no Itamaraty.

O Uruguai anunciou, no início de setembro, que estaria iniciando conversas para um acordo bilateral com a China, o que vai contra os princípios do Mercosul de negociações apenas em bloco.

Em seguida, Guedes complementou:

— Se algum parceiro quiser avançar com o Uruguai, deixa avançar. Se outro parceiro preferir ficar um pouco fechado, porque está enfrentando problemas econômicos importantes, também compreendemos.



Ao falar sobre o "parceiro que prefere ficar um pouco fechado", Guedes se referia à Argentina, que criou dificuldades nas negociações para a redução das tarifas de importação, mas acabou concordando com a ideia na semana passada, quando o chanceler daquele país, Santiago Cafiero, veio a Brasília. Em seguida, o governo paraguaio anunciou sua posição favorável.

Guedes lembrou do lobby contrário à redução da TEC, feito pelo embaixador da Argentina no Brasil, Daniel Scioli. O diplomata argentino chegou a recorrer a dois ex-presidentes, Fernando Henrique Cardoso e Luiz Inácio Lula da Silva, em busca de apoio.

— Estamos tentando a modernização do Mercosul . Houve um momento em que um embaixador argentino chegou a conversar com dois ex-presidentes — afirmou. — Conversamos com os argentinos e dissemos que “compreendemos essa negociação difícil, mas vocês têm que compreender a nossa situação” — completou.

### **'Bad guy' e 'good guy'**

Paulo Guedes admitiu que tem um estilo mais agressivo e menos diplomático que seu colega de Esplanada dos Ministérios, o chanceler Carlos França. O ministro brincou:

— França é o good guy (bom rapaz, em uma tradução livre) e eu sou o bad guy (mau rapaz).

Para o ministro, o Brasil foi pioneiro ao criar o Mercosul, mas acabou ficando para trás. O bloco sul-americano, repetiu Guedes, é uma gaiola que aprisionou os seus integrantes. O momento atual, afirmou, é de recuperar o tempo perdido.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Paraguay

ULTIMAHORA.COM

## Argentina aprueba ley que obliga a etiquetar alimentos

**El Parlamento de Argentina convirtió en ley un proyecto que obliga a etiquetar de forma frontal y visible los alimentos, con mensajes que alerten sobre su contenido excesivo de grasas, sodio, azúcares y sus calorías como un modo de promover una alimentación más saludable.**

La iniciativa, que ya había sido aprobada en el Senado hace casi un año, recibió cerca de la medianoche de este martes el visto bueno de la Cámara de Diputados por 200 votos a favor, 22 votos en contra y 16 abstenciones.

La denominada ley de promoción de la alimentación saludable, impulsada por el oficialismo y que ha sido cuestionada por la industria alimenticia, fija pautas para una alimentación sana y establece la colocación de una serie de sellos frontales en los envases de alimentos ultraprocesados.

La etiqueta, con forma de octógono negro y con letras blancas, debe advertir sobre el exceso de nutrientes críticos, como sodio, azúcares y grasas saturadas, un mensaje que busca ayudar a combatir la [obesidad](#), la hipertensión y los riesgos cardíacos.

La norma, similar a la que rige en Chile, también establece que los productos que contengan edulcorantes o cafeína tendrán que informar que su consumo no es recomendable para los niños.





Por otra parte, la ley prohíbe hacer publicidad comercial dirigida a niños y adolescentes de productos con sellos de advertencia.

### **Reparos empresariales**

La nueva ley ha sido cuestionada en ciertos aspectos por entidades empresariales.

La Coordinadora de las Industrias de Productos Alimenticios (COPAL), que reúne a 14.500 empresas del sector, cuestionó que la ley se aparta de los avances en el Mercosur ([Argentina](#), Brasil, Paraguay y Uruguay) para diseñar una norma regional sobre etiquetado que para la industria resultará "fundamental" a los efectos del intercambio comercial y de las negociaciones internacionales en curso.

Por su parte, la Cámara Argentina de Comercio de Estados Unidos en Argentina (AmCham) dijo que está de acuerdo con promover estilos de vida saludables y con mejorar la educación y la comunicación sobre los alimentos, pero advirtió que la norma genera "obstáculos" al comercio y a la producción al imponer un sistema de advertencia que "se transforma en un modelo punitivo, confuso, parcial e inequitativo".

Fuente: EFE



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Paraguay



---

## Argentina aprueba ley que obliga a etiquetar alimentos para mejorar nutrición

BUENOS AIRES. El Parlamento de Argentina convirtió en ley un proyecto que obliga a etiquetar de forma frontal y visible los alimentos, con mensajes que alerten sobre su contenido excesivo de grasas, sodio y azúcares y sus calorías como un modo de promover una alimentación más saludable.

La iniciativa de [etiquetar alimentos](#), que ya había sido aprobada en el Senado hace casi un año, recibió cerca de la medianoche de este martes el visto bueno de la Cámara de Diputados por 200 votos a favor, 22 votos en contra y 16 abstenciones.

La denominada ley de promoción de la alimentación saludable, impulsada por el oficialismo y que ha sido cuestionada por la industria alimenticia, fija pautas para una alimentación saludable y establece la colocación de una serie de sellos frontales en los envases de alimentos ultraprocesados.

La etiqueta, con forma de octógono negro y con letras blancas, debe advertir sobre el exceso de nutrientes críticos, como sodio, azúcares y grasas saturadas, un mensaje que busca ayudar a combatir la obesidad, la hipertensión y los riesgos cardíacos.

La norma, similar a la que rige en Chile, también establece que los productos que contengan edulcorantes o cafeína tendrán que informar que su consumo no es recomendable para los niños.

---





Por otra parte, la ley prohíbe hacer publicidad comercial dirigida a niños y adolescentes de productos con sellos de advertencia.

### **Reparos empresariales**

La nueva ley ha sido cuestionada en ciertos aspectos por entidades empresariales.

La Coordinadora de las Industrias de Productos Alimenticios (COPAL), que reúne a 14.500 empresas del sector, cuestionó que la ley se aparta de los avances en el Mercosur (Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay) para diseñar una norma regional sobre etiquetado que para la industria resultará "fundamental" a los efectos del intercambio comercial y de las negociaciones internacionales en curso.

Por su parte, la Cámara Argentina de Comercio de Estados Unidos en Argentina (AmCham) dijo que está de acuerdo con promover estilos de vida saludables y con mejorar la educación y la comunicación sobre los alimentos, pero advirtió que la norma genera "obstáculos" al comercio y a la producción al imponer un sistema de advertencia que "se transforma en un modelo punitivo, confuso, parcial e inequitativo".



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Uruguay

EL PAIS

### Lacalle Pou y la política exterior

Las relaciones internacionales del Uruguay cambiaron con la llegada de la nueva administración en marzo de 2020. Se ha desplegado lo que puede llamarse la doctrina Lacalle Pou en política exterior. Una visión que se ha potenciado con la actuación del nuevo canciller Bustillo.

Es una doctrina que tiene tres características estructurales. En primer lugar, define el interés nacional del país y actúa en consecuencia: se trata de fomentar las relaciones comerciales, de abrir la economía nacional a la inversión y a mayores exportaciones de forma de crecer, lograr mejores empleos para los trabajadores y mayor prosperidad para el país productivo.

En concreto, ese objetivo ha tenido como consecuencia remover la modorra que había ganado a un Mercosur cerrado sobre sí mismo desde hace al menos dos décadas: la apertura con China es claro ejemplo en ese sentido.

Sin embargo, aquí no hay dimensiones ideológicas que desdibujen esos intereses nacionales. En efecto, se puede ser muy duro conceptualmente, señalando

Ministro de Salud Pública por ejemplo que hay países del continente que sufren los atropellos del autoritarismo político, y a la vez estar dispuesto a promover espacios de libre comercio con esos países autoritarios. El caso paradigmático es el de Cuba: la doctrina Lacalle Pou ha sido clara en ámbitos internacionales en criticar la dictadura castrista, pero también ha dicho que con todo gusto se pueden explorar acuerdos de libre comercio con La Habana.





En segundo lugar, la doctrina Lacalle Pou hace jugar a fondo el gran "soft power" que acumula nuestro país desde hace décadas y que se ha revigorizado a raíz de la forma en la que encaramos las consecuencias de la pandemia. El "soft power" refiere a una influencia uruguaya que va mucho más allá de las condiciones objetivas de poder del país ?relativamente pequeño territorialmente en Sudamérica y claramente poco poblado en comparación con gigantes de la región.

En efecto, es una influencia ganada a partir de nuestro histórico modelo republicano, de la importancia de nuestra cultura y de nuestra diplomacia, y del papel fundamental de Uruguay, por décadas, en instancias internacionales que privilegian el diálogo y la negociación para alcanzar objetivos comunes.

A partir de ese protagonismo democrático destacado, la doctrina Lacalle Pou fija a Uruguay como modelo en la región y actúa en consecuencia.

En concreto, esa acción implica promover al país como lugar de residencia y de inversión para todos aquellos que en tiempos turbulentos sepan apreciar la estabilidad, la democracia y las garantías de libertad y estado de derecho que entre nosotros son la regla. Pero, además, implica hacer valer el sitio de destaque democrático del Uruguay en las negociaciones y vínculos con instituciones internacionales relevantes ?Banco Interamericano de Desarrollo, Comisión Andina de Fomento, Organización de Estados Americanos, tribunas internacionales de defensa de derechos humanos, etc.? de forma de posicionarse como un interlocutor relevante para toda la región.

En tercer lugar, la doctrina Lacalle Pou se afirma en diálogos bilaterales para hacer avanzar nuestra agenda internacional. El caso es evidente para el tratado de libre comercio con China. Pero también con Chile, en una cooperación más profunda entre los dos países que mejor enfrentaron la pandemia en toda la región; con Brasil, en el sentido de fijar el objetivo de apertura comercial coordinado con la principal economía sudamericana; y con Argentina, con quien tenemos intereses de desarrollo de infraestructura en nuestra frontera común ?allí están el puente en el norte del país o la mayor navegabilidad del río Uruguay como ilustraciones concretas.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

No estamos ante una doctrina radicalmente novedosa. Hijo de su tiempo, Lacalle Pou adapta a las exigencias del siglo XXI viejas enseñanzas que la historia y la geografía han dejado al país: la predominancia del puerto de Montevideo ¿y por eso también la gran inversión allí prevista?; el desarrollo fenomenal de los productos de calidad de nuestra pradera ¿y por eso la necesaria apertura al mundo que consume esos productos? y la relevancia del país-frontera, ese que tiene la llave de ingreso por los ríos al sur del continente y que siempre fue el balcón desde el cual mirar atentamente lo que ocurre en Argentina.

Sin ser novedosa, es una doctrina que, empero, aparece como sustancialmente nacionalista: sus objetivos responden a los intereses de siempre del Uruguay.

Si logra consolidar resultados concretos, será una formidable herramienta que propenderá al desarrollo y a la prosperidad nacionales.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Uruguay

SEMANARIO  
**BÚSQUEDA**

---

### FitchRatings: Combustibles “caros” y la “señal” del TLC

Dos asuntos con los que la administración de Luis Lacalle Pou busca mejorar las condiciones de competencia del llamado “malla oro” —el sector privado— son monitoreados con atención desde FitchRatings, si bien visualizan a uno con mayores efectos potenciales que el otro.

“Vemos difícil que haya grandes cambios en el mercado de combustibles, que ha sido el caso en la LUC y hasta ahora no está del todo claro el plan para eliminar los subsidios cruzados detrás del factor X” —un concepto que engloba los sobrecostos de Ancap—, dijo a **Búsqueda** su analista a cargo de Uruguay, Todd Martínez. “Y si el gobierno logra eliminar el factor X, esto representa una proporción pequeña de los precios de los combustibles, y estos no dejarían de ser caros sin cambios adicionales en la cadena de distribución e impuestos”, añadió.

“El posible Tratado de Libre Comercio (TLC) con China podría ser mucho más relevante” que esa reforma en torno a los combustibles, opinó.

Después de clarificar la viabilidad económica de ese eventual TLC, deberá considerarse el formato de negociación dadas las restricciones que impone el Mercosur para que sea de tipo bilateral. “Todavía hay incertidumbre si este acuerdo puede avanzar sin el aval de Mercosur. Y si hay un acuerdo, puede haber un largo período antes de que entre en vigencia. Esto

---



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

implica que no tendría efectos directos inmediatos, pero podría ser una señal importante que mejora el clima empresarial y atrae inversiones en anticipación a sus beneficios eventuales”, analizó Martínez.

