



# MERCOSUR EN LA PRENSA MERCOSUL NA IMPRENSA

25 de junio de 2021  
25 de junho de 2021

La Selección de Noticias del MERCOSUR reúne notas de prensa de distintas fuentes. Esta Selección no refleja la opinión ni posición oficial del Parlamento del MERCOSUR; su contenido es incluido sólo como una referencia a los visitantes de nuestra página en Internet.  
A seleção de notícias do MERCOSUL reúne notícias de imprensa de distintas fontes. Esta seleção não reflete a opinião e posição oficial do Parlamento do MERCOSUL, sendo apenas uma referência aos visitantes do nosso site.

@parlasur | [secomunicacion@parlamentomercosur.org](mailto:secomunicacion@parlamentomercosur.org) | [www.parlamentomercosur.org](http://www.parlamentomercosur.org)



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

## ÍNDICE



## LA NACION

- [Uruguay apoyó al candidato colombiano y se complican las chances argentinas de designar al titular de la CAF](#)



- [Solá reiteró el reclamo de soberanía y advirtió sobre la presencia militar del Reino Unido en Malvinas](#)



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



BRASIL

**FOLHA.com**

- [Credibilidade ambiental do Brasil depende de Bolsonaro, diz eurodeputada](#)

**O GLOBO**

- [Indústria pede que governo suspenda proposta de redução de tarifas do Mercosul](#)



PARAGUAY

**ULTIMAHORA.COM**

- [En Brasil piden mantener AEC del Mercosur](#)
-



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

# LA NACIÓN

- [Mano a mano LN con Miguel Carrizosa: “La movilidad va hacia las versiones eléctricas e inteligentes”](#)



- [Industria de Brasil pide retirar propuestas para reducir arancel del Mercosur](#)
- [Activistas protestan frente al Consejo Europeo por el "ecocidio" del Amazonas](#)



- [La multitarea del despachante, un auxiliar de la función pública](#)



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Argentina

LA NACION

### Uruguay apoyó al candidato colombiano y se complican las chances argentinas de designar al titular de la CAF

La foto confirmó las presunciones de la Cancillería argentina y aumentó las razones para la preocupación. El presidente de Uruguay, **Luis Lacalle Pou**, explicitó ayer su apoyo a **Sergio Díaz-Granados**, el representante de Colombia ante el Banco Internacional de Desarrollo (BID) y candidato a la presidencia de la Corporación Andina de Fomento (CAF), para la que compete con el subsecretario de Relaciones Internacionales, [Christian Asinelli](#), cercano al presidente **Alberto Fernández** y su secretario de Asuntos Estratégicos, **Gustavo Beliz**. La votación de autoridades para conducir la CAF será el próximo 5 de julio. Se trata de un organismo regional que administra unos 15.000 millones de dólares.

“En el encuentro, Uruguay transmitió el respaldo a su postulación”, informó el Ministerio de Economía de Uruguay en un comunicado reproducido por el diario *El País*. Fuentes diplomáticas coincidieron: la foto de Lacalle Pou, de barbijo y traje, junto al candidato de Colombia, fue un mensaje claro para el Gobierno, con quien sostiene una [dura disputa por la flexibilización de los acuerdos unilaterales](#) por fuera del Mercosur, en los que Brasil apoya su posición y a los que la gestión del Frente de Todos se opone. “No nos sorprende”, contestaron cerca del canciller **Felipe Solá**, que está hoy en el Comité de Descolonización de la ONU, que votará nuevamente **en favor de las negociaciones con Gran Bretaña por la soberanía de las islas Malvinas**.





Más allá del mal trago que supone **un voto negativo** de uno de sus vecinos, al que se sumaría Brasil y posiblemente también Paraguay, en el gobierno argentino apuestan al voto de Perú: aunque aún resta resolverse la judicialización del conteo, el por ahora electo presidente **Pedro Castillo** prometió ayer su voto a Asinelli en una comunicación virtual de la que también participó Beliz. “Muy feliz y agradecido de recibir el apoyo del Presidente electo [@PedroCastilloTe](#) para la candidatura de Argentina a la presidencia de [@AgendaCAF](#). Trabajaremos en la construcción de consensos para una recuperación justa y sostenible de America Latina y el Caribe”, escribió Asinelli en su cuenta de twitter.

Como explicó **LA NACION** en su edición del domingo, a pesar del extenso y discreto trajinar de Asinelli en busca de apoyo (necesita 10 apoyos de 19 posibles) los respaldos trascendentes asegurados son los de la Venezuela de **Nicolás Maduro** (sede central de la CAF) y Bolivia, donde gobierna otro aliado ideológico, **Luis Arce**. Ambos tienen voto doble en lugar de uno en el directorio (tienen acciones tipo A), al igual que la propia Colombia, Perú y Ecuador, quienes ya respaldaron por escrito a Díaz-Granados al momento de su presentación como candidato.

Como Castillo asumiría su cargo el 28 de julio, en la Cancillería argentina se ilusionan con la eventual “influencia” del presidente electo sobre las actuales autoridades para torcer su voluntad inicial y lograr ese vital apoyo. Socios menores en la CAF (tienen acciones tipo C, con lo cual solo tienen un voto) como España y Portugal sí han prometido apoyo al candidato argentino luego del paso de Fernández por Europa, mientras siguen las conversaciones con Chile, Trinidad y Tobago y Panamá para lograr su respaldo. “Está muy parejo, pero estamos cerca de conseguir los votos”, reiteraron desde la Cancillería.

Más allá de la votación puntual por la CAF, la relación de la Argentina y la relativa soledad con sus socios del Mercosur continúa vigente. Los votos “3 a 1” en los foros internacionales se repitieron en los recientes casos del conflicto entre Israel y los palestinos, la situación en Venezuela y la más reciente, sobre la presión sobre opositores en Nicaragua, muestran



## MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

divergencias de fondo en la política exterior. La reunión de cancilleres, pospuesta dos veces, tiene fecha tentativa para el 7 de julio, y un día después debería llevarse a cabo la cumbre virtual de presidentes, aunque no hay garantías.

Ya con la presidencia *pro témpore* del bloque en manos de Brasil (asume en el segundo semestre) nada asegura que chispazos como los que tuvieron Lacalle Pou y Fernández en relación al “lastre” que supone el Mercosur no se repitan, al igual que con el Brasil de **Jair Bolsonaro**, quien retrucó de manera irónica la frase del Presidente sobre los “brasileños que vienen de la selva” durante su conferencia conjunta con el presidente español, **Pedro Sánchez**.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Argentina

télam



AGENCIA NACIONAL  
DE NOTICIAS

## Solá reiteró el reclamo de soberanía y advirtió sobre la presencia militar del Reino Unido en Malvinas

En el ámbito del Comité de Descolonización de Naciones Unidas, Argentina reiteró el reconocimiento de la soberanía sobre las islas y su disposición al diálogo en el ámbito del organismo internacional, pero también hizo un llamado de atención respecto a las acciones que realiza el Reino Unido.

El canciller argentino, Felipe Solá, renovó este jueves en Naciones Unidas (ONU) el reclamo argentino por la soberanía sobre las Islas Malvinas, dijo que **hay “una injustificada y desproporcionada presencia militar” en el archipiélago por parte del Reino Unido** y reiteró la voluntad del Gobierno "de seguir buscando sin descanso una solución pacífica de la disputa".

Así lo planteó el titular de la cartera de Exteriores durante su exposición **ante el Comité Especial de Descolonización (C-24) de las Naciones Unidas** que, en la misma sesión, aprobó una resolución que reitera el llamado a ambas naciones a encontrar una solución pacífica para la controversia.

**Votada por consenso, la nueva resolución del C-24 reitera, como todos los años desde 1983, el llamado al Reino Unido y la Argentina a retomar las negociaciones para encontrar, a la mayor brevedad posible, una solución pacífica y definitiva a la controversia de soberanía sobre las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos circundantes.**

Durante la sesión, el canciller Solá tomó la palabra, en lo que fue su primera visita a la sede de Naciones Unidas de la ciudad de Nueva York, en calidad de ministro de Relaciones Exteriores.







**“El Gobierno argentino mantiene permanentemente la misma voluntad de continuar con las negociaciones de soberanía con el Reino Unido. Sin embargo, desde hace casi cuatro décadas el Reino Unido se rehúsa a reanudar las negociaciones con la Argentina para encontrar una solución pacífica de la controversia bilateral de soberanía de conformidad con lo establecido por la Asamblea General”, afirmó.**

También consideró que el Reino Unido "mantiene en las Islas una injustificada y desproporcionada presencia militar, realizando regularmente maniobras y ejercicios", según dijo en su exposición y en la conferencia de prensa con medios acreditados, al finalizar el encuentro.

**Soló se quejó de que el Reino Unido realice en el archipiélago "acciones unilaterales"** y recordó que debería abstenerse de hacerlo "hasta tanto se encuentre una solución definitiva a la controversia", tal como lo dispone una resolución de Naciones Unidas.

Entre estas acciones unilaterales, el canciller incluyó "la exploración y explotación ilegal de recursos renovables y no renovables en el área en disputa" al extender "las licencias unilaterales de pesca en las aguas circundantes a Malvinas por 25 años más, a partir de 2031".

Acompañado por el jefe de Gabinete, Guillermo Justo Chaves; el secretario de Malvinas, Antártida y Atlántico Sur, Daniel Filmus; y la Representante Permanente Argentina ante las Naciones Unidas, María del Carmen Squeeff, **Soló enfatizó que "no existe ninguna razón, salvo la intención del Reino Unido de mantener la manifiestamente ilegítima situación colonial, para que no se retome ya mismo el diálogo bilateral por la Cuestión Malvinas"**.

Al inicio de su discurso, había advertido que "el flagelo del colonialismo afecta particularmente a América latina y el Caribe" porque "más de la mitad de los territorios no autónomos se encuentran" en la región.



**"Como el presidente Alberto Fernández ha manifestado, no hay lugar para el colonialismo en el siglo XXI", dijo el ministro de Relaciones Exteriores.**

En su mensaje, Solá hizo referencia al "derecho a la libre determinación" y dejó claro que "no es aplicable a las Islas Malvinas", como habían pedido los dos oradores isleños más temprano.

Recordó que **"la composición de la población de las Islas es el resultado de la colonización iniciada por el Reino Unido en 1833" y consideró que el "razonamiento" de los isleños en su planteo "no tiene sustento en el derecho internacional" y "no es más que una excusa" que utiliza el Reino Unido "para preservar su presencia colonial en el Atlántico Sur".**

En su repaso histórico, el canciller recordó que en 1833 el "Reino Unido ocupó ilegalmente y por la fuerza las Islas Malvinas", ocho años después de haber celebrado con la Argentina el Tratado de Amistad, Comercio y Navegación.

Subrayó que hasta ese momento la soberanía sobre los territorios hoy disputados "además de ser incuestionable desde el punto de vista del derecho internacional, era pública, pacífica e ininterrumpida desde el mismo inicio de la existencia del Estado argentino".

Y recordó que en 1965, la Asamblea General adoptó una resolución "que fue aprobada sin votos en contra" y que reconoció la existencia de una disputa de soberanía sobre las islas y estableció "que la forma de ponerle fin" era "mediante las negociaciones bilaterales entre ambos Gobiernos".

Además, Solá marcó que en plena pandemia de coronavirus **"la Argentina expresó al Gobierno del Reino Unido su disposición a colaborar con los habitantes de las Islas", pero el ofrecimiento "nunca" tuvo respuesta.**



Remarcó que la población de las Islas tiene garantizado su acceso a los sistemas públicos de salud y de educación brindados en el territorio continental y destacó la tarea humanitaria concertada con el Reino Unido -con la intermediación del Comité Internacional de la Cruz Roja- que permitió identificar los cuerpos de los soldados argentinos enterrados en Malvinas.

Sin embargo, sostuvo que el Reino Unido, "además de hacer caso omiso al llamado de la comunidad internacional para reanudar las negociaciones, persiste con sus actividades contrarias a la resolución 31/49 de la Asamblea General, que insta a las partes a abstenerse de llevar adelante acciones unilaterales en el área en disputa hasta que se encuentre una solución definitiva a la controversia".

Sobre el final, el jefe de la diplomacia argentina reiteró su firme apoyo a la misión de buenos oficios del Secretario General, António Guterres, con quien se había reunido el miércoles, y agradeció especialmente a los países que copatrocinaron la resolución: Chile, Bolivia, Cuba, Ecuador, Nicaragua y Venezuela.

Además, **extendió su agradecimiento a todas las naciones que se pronunciaron en múltiples foros regionales y multilaterales por resolver esta controversia, tales como la OEA, el G77 más China, el Mercosur, la Cumbre Iberoamericana, la Celac y el Parlasur, el Foro de Cooperación América del Sur-África (ASA) y la Cumbre Países Árabes - Sudamérica (ASPA),** entre otros.

También expusieron en la sesión los peticionarios argentinos Paula Vernet y Guillermo Clifton, descendientes de los primeros argentinos que habitaron las islas.

En tanto, los habitantes de las islas estuvieron presentes a través de dos miembros de la Asamblea Legislativa, Mark Pollar y Leona Vidal Roberts, quienes negaron "ser parte de un enclave colonial", pidieron seguir siendo "terreno de ultramar del Reino Unido" y dijeron que la Argentina busca "controlarlos" en contra de su voluntad.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

## **Para Filmus, la comunidad internacional espera "que la disputa de soberanía pueda ser solucionada"**

El Secretario de Malvinas, Antártida y Atlántico Sur, Daniel Filmus, señaló que la adopción por consenso de una nueva resolución de las Naciones Unidas sobre la Cuestión Malvinas "refleja la voz de la comunidad internacional en su genuina aspiración de que la disputa de soberanía pueda ser solucionada a la mayor brevedad posible de modo pacífico".

Filmus se refirió así a la decisión del Comité Especial de Descolonización de las Naciones Unidas (C-24) que adoptó hoy una nueva resolución, como todos los años desde 1983, en la que llama al Reino Unido y la Argentina a retomar las negociaciones para encontrar, a la mayor brevedad posible, una solución pacífica y definitiva a la controversia de soberanía sobre las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos circundantes.

Filmus acompañó a Solá en su exposición en la sesión en la sede de Naciones Unidas en Nueva York, y luego ambos compartieron una conferencia de prensa conjunta.

La resolución "refleja la voz de la comunidad internacional en su genuina aspiración de que la disputa de soberanía pueda ser solucionada a la mayor brevedad posible de modo pacífico", sostuvo Filmus.

Agregó también que "espera que este llamado sea finalmente escuchado y pueda superarse la persistente negativa del Reino Unido a reanudar el diálogo bilateral".

La resolución aprobada hoy fue copatrocinada por todos los países latinoamericanos integrantes del Comité Especial: Chile, Bolivia, Cuba, Ecuador, Nicaragua y Venezuela.

Asimismo, durante el tratamiento de la cuestión, también intervinieron en apoyo a la Argentina las delegaciones de China, Rusia, Indonesia, Siria, Sierra Leona, Antigua y Barbuda, Timor Leste y San Vicente y las Granadinas.





## MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Durante la sesión se escucharon numerosas declaraciones a favor de los derechos argentinos por parte de los países de la región, incluyendo las intervenciones en nombre de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (Celac); los Estados Miembros y Estados Asociados del Mercosur.

También el Sistema de Integración Centroamericana (SICA), pronunciadas por México, Paraguay y Costa Rica respectivamente; en tanto que Brasil, Colombia, El Salvador, Guatemala, Honduras, Panamá, Perú, República Dominicana y Uruguay se pronunciaron en capacidad nacional.

La delegación argentina estuvo encabezada por el canciller Solá, quien transmitió el apoyo unánime de todas las fuerzas políticas de nuestro país a la recuperación pacífica del ejercicio efectivo de la soberanía sobre las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur y los espacios marítimos circundantes y ratificó la permanente voluntad del Gobierno argentino para retomar las negociaciones de soberanía con el Reino Unido.

Adicionalmente, reiteró las denuncias del Gobierno argentino ante las actividades contrarias a la resolución 31/49 de la Asamblea General, que insta a las partes a abstenerse de llevar adelante acciones unilaterales en el área en disputa hasta que se encuentre una solución definitiva a la controversia, entre ellas la exploración y explotación ilegal de recursos renovables y no renovables, así como la injustificada y desproporcionada presencia militar del Reino Unido en las Islas.

Además, tal como había transmitido personalmente al Secretario General, Antonio Guterres, en la reunión que ambos mantuvieron esta semana en la sede de la ONU, Solá reiteró el interés de la Argentina en la misión de buenos oficios encomendada al Secretario General para asistir a las partes en la solución de la controversia.

El C-24, creado en 1961 como órgano subsidiario de la Asamblea General de Naciones Unidas, tiene la función de velar por la aplicación de la resolución 1514 (XV) de la Asamblea General y, en ese contexto, examina anualmente las 17 situaciones





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

coloniales que aún se encuentran pendientes de resolución, entre ellas la Cuestión Malvinas, que ha sido calificada por la propia Organización como un caso especial y particular.





Brasil

FOLHA.com

### **Credibilidade ambiental do Brasil depende de Bolsonaro, diz eurodeputada**

“O que importa para nós não é quem é o ministro, mas, sim, os resultados de seu trabalho em termos de proteção ambiental”, disse nesta quinta (24) a eurodeputada alemã Anna Cavazzini, ao comentar a [renúncia de Ricardo Salles](#) e sua substituição por [Joaquim Pereira Leite](#).

Cavazzini, que integra a delegação do Parlamento Europeu para relações com o Brasil e é membro da Comissão de Comércio Exterior e o Grupo de Trabalho de Conduta Empresarial Responsável, tem sido uma das políticas europeias mais críticas do desmatamento da Amazônia.

A eurodeputada tem feito pressão contra a ratificação do acordo comercial entre União Europeia e o Mercosul, citando a alta no desmatamento da Amazônia, de 222% em 2019 em relação a 2018, segundo dados do Inpe (Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais).

Ao todo, foram 9.205 km<sup>2</sup> desmatados naquele ano, o equivalente a 80% de um país como a Jamaica. [Incêndios florestais](#) ganharam projeção internacional e elevaram as críticas contra o que é visto como [falta de governança ambiental](#).

Segundo Cavazzini, a renúncia de Salles poderia propiciar “um retorno a políticas e práticas ambientalmente corretas no Brasil, mas esta será uma oportunidade perdida, a menos que o presidente [Jair] Bolsonaro esteja disposto a mudar significativamente seu curso”.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Integrante do partido Verde, a eurodeputada fez parte de um [grupo de parlamentares](#) que no ano passado pediu ao Congresso do Brasil que não deixassem [avancar projetos como](#) o do chamado “projeto de lei da grilagem” (PL 2633/2020), alterações no sistema de licenciamento ambiental (PL 3.729 / 2004) e na pesquisa e extração de recursos em terras indígenas (PL 191/2020).







MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Brasil



## **Indústria pede que governo suspenda proposta de redução de tarifas do Mercosul**

**Em carta, empresários e trabalhadores do setor dizem que, com incertezas econômicas e sociais, não é o momento de flexibilizar as regras do bloco**

Empresários e trabalhadores da [indústria](#) nacional querem que o Brasil suspenda suas propostas de reformulação do Mercosul: a redução das alíquotas da Tarifa Externa Comum (TEC) do **Mercosul**, usada no comércio com terceiros mercados, e a permissão para que os países do bloco possam negociar acordos de livre comércio com outros países em separado, ou seja, sem a participação dos demais sócios.

Com isso, crescem as pressões contrárias à ideia de flexibilização das regras do Mercosul para permitir a abertura comercial, defendida enfaticamente pelo ministro da Economia, Paulo Guedes.

Com o apoio de personalidades como os ex-presidentes brasileiros Fernando Henrique Cardoso e Luiz Inácio Lula da Silva, Argentina tem dificultado a negociação, e sai em defesa de setores considerados sensíveis à concorrência, como automóveis, produtos eletrônicos, têxteis e calçados.

Em uma carta conjunta divulgada nesta quinta-feira, a Confederação Nacional da Indústria (CNI) e entidades sindicais de trabalhadores da indústria afirmam que o Mercosul tem sido afetado pelos impactos econômicos e sociais da pandemia. Também destacam que há uma divisão dos governos do bloco em torno de questões estratégicas.





## Setores de aço e automotivo mais prejudicados

As entidades afirmam que a posicionamento do governo Bolsonaro sobre a abertura comercial vem sendo consolidado há quase dois anos, "sem que tenha havido um projeto claro, consultas consistentes com representações dos segmentos industriais e dos trabalhadores ou avaliações de impacto bem fundamentadas".

E citam como exemplos de setores prejudicados que poderão ser mais prejudicados os de aço, máquinas, automotivo e farmacêutico.

"De um lado, a redução unilateral das tarifas, neste momento, reforçaria uma já existente competição não isonômica devido aos problemas crônicos de competitividade do Brasil que não foram equacionados.

De outro, negociações comerciais individuais trazem tanto o desafio do enfraquecimento do bloco e de seu poder de barganha em negociações quanto o de abrir mercados para parceiros com práticas desleais e que representam efetiva ameaça à produção e emprego no país", diz um trecho da carta.

O texto pede que a suspensão das propostas seja apresentada na próxima reunião de ministros do Mercosul, ainda sem data marcada. Em contrapartida, o Brasil poderia sugerir aos demais sócios do bloco uma avaliação mais aprofundada sobre a TEC e a política de negociação com terceiros países, abrindo um canal de participação para as entidades sindicais e empresariais brasileiras

"Reverter, e não reforçar, essa trajetória de desindustrialização é necessário para inserir a economia brasileira em atividades de maior valor agregado e com maior conteúdo tecnológico, que levarão à criação de mais empregos que demandam trabalhadores mais qualificados e mais bem remunerados", diz a carta.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Paraguay

ULTIMAHORA.COM

### En Brasil piden mantener AEC del Mercosur

Empresarios y trabajadores del sector industrial de Brasil pidieron el jueves al Gobierno de Jair Bolsonaro suspender las propuestas de reducir el Arancel Externo Común (AEC) del Mercosur, según informó la patronal.

En una carta conjunta divulgada por la Confederación Nacional de la Industria, también solicitaron revisar la posibilidad de que los países del bloque puedan negociar acuerdos de libre comercio con terceras naciones de forma individual.

De acuerdo con la carta, una reducción unilateral de aranceles en este momento reforzaría una competencia desigual por los problemas “crónicos” de competitividad que sufre Brasil.

En cuanto a las negociaciones comerciales individuales, el sector señala que pueden “debilitar” al bloque y abrir los mercados para socios con “prácticas desleales” que representan una “amenaza” para la producción y el empleo en el país. EFE





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Paraguay

LA NACIÓN

## Mano a mano LN con Miguel Carrizosa: “La movilidad va hacia las versiones eléctricas e inteligentes”

Por Diego Sanabria [Diego.sanabria@gruponacion.com.py](mailto:Diego.sanabria@gruponacion.com.py) Twitter: @dgosanabria

La Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (Cadam), celebra en la fecha 56 años de vida institucional encarando todos los desafíos que representa la reactivación económica de las empresas nacionales tras los efectos de la pandemia del COVID-19.

El presidente de dicho gremio, Miguel Carrizosa, uno de los principales actores del segmento automotriz de nuestro país, sostuvo en conversación con La Nación que el camino de la industria apunta a la movilidad eléctrica para la cual, el país debe prepararse desarrollando leyes claras y aprovechar las ventajas que ofrece la energía limpia y renovable.

### - Cadam cumple 56 años, ¿cómo fue el camino en estos años?

- A lo largo de los años hemos pasado por muchas vicisitudes, alegrías, y también momentos complejos, como la época de los automóviles mau, que ingresaban desde Brasil y Argentina, y que se vendían aquí ya que eran mucho más baratos que aquellos que eran importados legalmente. Pasamos bastante mal por muchos años y luego se logró superar esa problemática.





Luego de ese tiempo nebuloso, el sector volvió a realizar fuertes inversiones. Hoy Cadam tiene más de 30 asociados, con 300 sucursales y más de 10.000 empleos directos en todo el país, además se siguen realizando grandes inversiones para beneficio de los consumidores.

**- ¿Cuál fue el comportamiento del mercado en estos años atípicos?**

- El 2020 fue un año muy duro para todos los sectores de la economía y dentro del rubro automotor. El más afectado fue el de automóviles mientras las maquinarias siguieron vendiéndose ya que el campo no se detuvo. Lo mismo pasó en el segmento de las obras públicas al igual que las privadas. En el área de motos sucedió algo particular, la gente por temor al contagio del COVID-19 decidió apostar a la adquisición de dicho transporte y así evitar los buses. También el rubro de delivery se disparó, lo que ayudó a que las ventas sigan.

Durante los primeros meses del 2021, se reportaron repuntes en cuanto a la importación y comercialización de rodados, especialmente en el área de automóviles.

Estamos esperanzados en que las vacunas contra el COVID-19 lleguen suficientemente para que se normalice la situación en general. Nosotros somos muy conscientes que no podemos pretender que nos vaya bien si eso no sucede con los demás.

Hemos hecho un gran esfuerzo durante el 2020 en mantener lo máximo posible los niveles de empleos. Hemos sufrido también hicimos grandes sacrificios para respetar el trabajo de nuestros miles de colaboradores. Como gremio nosotros quisiéramos llegar a los niveles del 2019 donde se importaron alrededor de 29.000 unidades, ese es nuestro desafío para este año.

**- ¿Los vehículos eléctricos definitivamente son el futuro?**





- Estamos apostando a la menor contaminación ambiental introduciendo gradualmente vehículos híbridos y eléctricos. En el caso de Europa y Estados Unidos, tienen todo tipo de incentivos para disminuir las emisiones de gases. En Paraguay tenemos un valor agregado gigantesco, tenemos el mayor productor mundial de energía limpia y renovable, pero no lo utilizamos.

El país cuenta con la principal materia prima para convertirse en ejemplo de la región en la no contaminación y el uso masivo de vehículos con las características mencionadas. Hay un proyecto de ley que está siendo promovido por el senador Derlis Osorio que contempla que el 20% de las compras del Gobierno sean vehículos más amigables con el medio ambiente, entre otros temas.

**- ¿De qué depende para que sea masiva la introducción?**

- Hay que definir algunas cosas que se precisan como que la norma a utilizar para los enchufes de los cargadores eléctricos ya que existen 4 tipos diferentes. Como Cadam sugerimos que debería ser la misma que tienen nuestros vecinos del Mercosur.

Falta coordinación por parte del Ejecutivo, ya que no hay un organismo que se encargue de promover y definir las reglas para los vehículos eléctricos. Consideramos que el coordinador de dichas acciones debería ser el Ministerio de Industria y Comercio, que aglutine a las partes involucradas como las represas y el sector privado para avanzar en estos temas. No se trata de falta de voluntad, sino que definir quien coordina estas acciones.

La movilidad va hacia las versiones eléctricas e inteligentes, además los autos cada vez tienen mayores y mejores tecnológicas, sistemas de seguridad pasivas y activas. Los beneficios son mayores para los usuarios gracias a la innovación y es ese camino el que Cadam va a impulsar en los próximos años.

**- ¿Se debe exigir mayores controles en los autos usados?**



- En Paraguay existe libertad de comercio y nosotros no nos oponemos a ello, pero sí quisiéramos que todos tengamos que tener las mismas responsabilidades. Existe una ley de la calidad del aire que dice que los vehículos usados que se importen tienen que realizar el test de emisiones en la zona primaria de Aduanas antes de ingresar al país. Eso debió haber empezado en febrero de este año y hasta ahora no se hizo.

Las marcas miembros de Cadam cumplen con todas las exigencias y normas, mientras que en el sector informal no existe garantía sobre los vehículos, pero igual siguen operando. Creemos que las responsabilidades deben ser parejas para ambos sectores. Sabemos que los usados tienen menos valor en el mercado, lo que pedimos es que se cumplan las normas de manera gradual y que aquellos vehículos que alguna vez fueron cero kilómetros, se conviertan en los usados para nuestro mercado, como es en los demás países de la región.

**- ¿El Plan Familiar ha logrado grandes resultados?**

- Es una herramienta muy útil, especialmente para el consumidor final ya que los planes son realmente beneficiosos. Este programa inicio en la época del ministro de Industria y Comercio, Gustavo Leite, y se ha extendido en este Gobierno. Es una ayuda enorme para nuestra población que tiene un transporte público deficiente.

**- ¿Los acuerdos automotrices han reflejado beneficios?**

- El primer logro fue la tranquilidad para el sector autopartista, que sigue creciendo en nuestro país ya que todo lo que producen van a las plantas industriales de vehículos en Brasil y Argentina. Además, de apoco van bajando gradualmente los impuestos para todas las partes.

Dentro de este convenio hemos expresado nuestro deseo de poder fabricar en Paraguay marcas internacionales. Se fabrican en Uruguay modelos para el Mercosur pero para dar ese paso los mercados se han vuelto más transparentes y las normas





ambientales, así como técnicas, son respetadas y aplicadas. Hay que destacar que esas inversiones son gigantescas. Paraguay podría tener el rubro automotor y otorgar 50.000 puestos de trabajo directos, pero mientras tengamos un sistema donde se permita el ingreso de vehículos donde no importen su seguridad y calidad ambientales no van a venir.

Se debe definir qué rumbo va a tener Paraguay para aprovechar al máximo el acuerdo que se firmó. Porque nos da derecho a fabricar en nuestro suelo, pero sin reglas claras seguirá siendo difícil. Es un acuerdo útil pero debemos sacarle más provecho.

**- ¿Qué actividades tienen planificadas para el resto del año?**

- Cadam tienen la intención de reactivar las ferias de vehículos con el respaldo de todas las marcas que conforman el gremio. De hecho algunas ya están agendadas al aire libre. En la primera semana de julio se realizará en Encarnación y luego en Ciudad del Este, así como la feria de usados.

El plan es que tanto la feria de motos como Cadam Motor Show, que se realizan en los últimos meses del año, puedan realizarse pero todo dependerá de la situación sanitaria que este el país y que la vacunación avance. Este tema lo vamos a definir en las últimas semanas de agosto. La otra alternativa sería al aire libre o suspender de nuevo.





Paraguay



### **Industria de Brasil pide retirar propuestas para reducir arancel del Mercosur**

En una carta conjunta divulgada hoy por la Confederación Nacional de la Industria, también solicitaron revisar la posibilidad de que los países del bloque puedan negociar acuerdos de libre comercio con terceras naciones de forma individual.

"Los impactos económicos y sociales de la pandemia se suman a una división de los gobiernos del bloque en torno a temas estratégicos: una posible revisión y/o reducción del Arancel Externo Común (AEC) y la negociación de acuerdos comerciales con diferentes cronogramas -o incluso individualmente- con otros países o bloques, lo que se ve agravado por el hecho de que algunos de estos socios ni siquiera cumplen con los estándares laborales y ambientales mínimos", señala la misiva.

De acuerdo con la carta, una reducción unilateral de aranceles en este momento reforzaría una competencia desigual por los problemas "crónicos" de competitividad que sufre Brasil.

En cuanto a las negociaciones comerciales individuales, el sector señala que pueden "debilitar" al bloque y abrir los mercados para socios con "prácticas desleales" que representan una "amenaza" para la producción y el empleo en el país.

Entre las áreas más afectadas del sector, de llevarse a cabo las propuestas, citan a la siderúrgica, la de maquinaria, la automotriz y la farmacéutica.



La petición de la industria brasileña se opone a la idea de flexibilizar las reglas del Mercosur y dar paso a una apertura comercial, algo que es defendido por el Gobierno de Bolsonaro desde hace casi dos años "sin un proyecto claro" ni evaluaciones de impacto "bien fundamentadas".

El texto pide que el Gobierno brasileño anuncie la suspensión de las propuestas en la próxima reunión de ministros del Mercosur, aún sin fecha.

"Ante los graves e inciertos efectos económicos y sociales que puede ocasionar esta agenda, las entidades representativas de empresas y trabajadores de la industria brasileña solicitan que en la próxima reunión de Ministros del Mercosur, el gobierno brasileño suspenda su sostenida posición sobre estos temas y proponga a los países socios una evaluación más profunda del AEC y de la política de negociación con terceros países, abriendo una mesa de diálogo con entidades sindicales y empresariales brasileñas", concluyó la misiva.

El AEC, cuyo proceso de revisión comenzó hace dos años, es de un máximo del 35 %, pero el promedio aplicado es del 12 %, frente a una media global del 5,5 %.

Además de Brasil, Uruguay también promueve una reducción arancelaria sustancial y amplia, pero Argentina, tradicionalmente más proteccionista, presentó en el pasado mes de abril una propuesta para rebajas más moderadas y selectivas que no afecten a manufacturas nacionales sin capacidad para competir con importaciones desde otros mercados.

La necesidad de flexibilizar las normas que impiden que los países miembros del Mercosur negocien acuerdos comerciales con otros mercados de manera independiente y no como bloque también es impulsada por Uruguay pero Argentina, que este semestre ocupa la presidencia del bloque, insiste en negociar en conjunto, como marca el Tratado de Asunción, que dio origen al bloque.



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



Paraguay



### **Activistas protestan frente al Consejo Europeo por el "ecocidio" del Amazonas**

Bruselas, 24 jun (EFE).- Activistas de varias organizaciones climáticas se concentraron este jueves en la rotonda de Schuman de Bruselas, donde se sitúan las sedes de la Comisión Europea y del Consejo Europeo en los que se está celebrando la cumbre de los líderes de la Unión Europea, para denunciar el "ecocidio" que se está cometiendo en el Amazonas por varios incendios masivos.

Según argumentan las asociaciones, desde el mes de mayo se están sucediendo un 40 % más de incendios forestales en el Amazonas que en 2020, lo que consideran un "ecocidio" ya que "es una destrucción gratuita de la selva amazónica", y piden que se reconozca formalmente como delito en la legislación europea.

En ese sentido, otra de las consignas de los manifestantes es que no se ratifique el acuerdo UE-Mercosur porque piensan "que eso solo va a empeorar la reforestación de la selva amazónica", subrayó el activista medioambiental Larry Moffet.

Los manifestantes portaron unas máscaras con la cara de la líder indígena amazónica Raoni, quien recientemente ha presentado una demanda ante la corte internacional contra el presidente brasileño, Jair Bolsonaro, por ecocidio.

El acuerdo de libre comercio UE-Mercosur fue firmado en 2019 por Bruselas y los países latinoamericanos de la organización, pero necesita de la ratificación de todos los Estados miembros, lo cual no está garantizado después de la negativa a hacerlo de algunos países como es el caso de Francia, que exige garantías de la protección del Amazonas.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

Por otro lado, los manifestantes volvieron a escoger la emblemática rotonda de Schuman para pedir que el clima esté en la agenda de la Cumbre europea que se está celebrando estos días en la capital belga, la última antes de la COP 26, la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático de 2021, que se celebrará en Glasgow (Escocia) el próximo octubre.

"Creemos que el clima debería estar en el orden del día de todas las reuniones del Consejo Europeo, porque el Parlamento Europeo ha declarado una emergencia climática y el Consejo tiene que responder a ello", afirmó Moffet.

Además, preguntado por la ley europea del clima, que el Parlamento Europeo ratificó este jueves, el activista consideró que "no es suficiente para poner a Europa en la trayectoria de mantener el aumento de la temperatura por debajo de 1,5 grados", aunque reconoció que es "mejor una ley climática débil que ninguna ley climática".

La manifestación fue organizada por las asociaciones Raise For Climate Bélgica, Stop Ecocide Bélgica y Espirito Mundo, con el apoyo de Extinction Rebellion Belgium, Planète Turquoise, Justice Climatique, Plateforme Citoyenne de Soutien aux Réfugiés BXLRefugees, Youth and Teachers for Climate, activistas brasileños y miembros de Fridays for Future y Parents for Future de toda Europa.





MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA



---

### **La multitarea del despachante, un auxiliar de la función pública**

Diego Díaz Coll es el actual presidente de la Asociación de Despachantes de Aduana del Uruguay (ADAU). A primera vista, para aquellos que no transitan en los puertos en los que arriba la mercadería o los que se encuentran dispersos por los depósitos de Uruguay, esta función es catalogada como auxiliar del funcionario de Aduana.

Las funciones de los despachantes incluyen desde conocer los impuestos que se le adjudica a lo que proviene de Chile o de algún país del Mercosur, al control de mercadería con diferentes funcionalidades.

Para Díaz Coll, quien repite incansablemente la multitarea que exige la profesión mientras habla por teléfono y atiende a clientes, la necesidad de una organización a nivel estatal respecto al Comercio Exterior es necesaria. Evitar desórdenes es la premisa y prevenir los problemas que un despachante sufre en la cotidianidad.

La organización nuclea a 350 empresas y tiene como cometido tratar de unificar criterios en cuanto a las tareas a desarrollar, así como establecer una política estatal respecto al Comercio Exterior. “Los Despachantes de Aduana han intervenido en el 100 por ciento de los embarques y podemos afirmar también que la vasta cantidad de importadores, exportadores y transitorios, hoy dependen de esta profesión para evitar errores costosos y mantener en marcha su actividad”, se indica en el sitio oficial de ADAU.

---



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

**Los despachantes ofrecen un servicio comercial y para eso se requiere mucho conocimiento en cuanto al etiquetado requerido o la forma de empaque ¿Cuánto ha cambiado esta tarea en los últimos años?**

La Asociación de Despachantes de Aduana (ADAU) se fundó en 1935, pero esta inauguración era una mera formalidad: los despachantes existen desde la creación de Uruguay como país. En esa época el despachante era solamente un gestor. Con el transcurso del tiempo la necesidad hacia una mayor profesionalización en los despachantes se hizo imperante. Desde ese momento, nuestra misión ha sido capacitar a los despachantes desparramados por todo el país. Ahora, además de esos objetivos, incorporamos el de mejorar las normas vinculadas al Comercio Exterior. Porque existen algunas deficiencias normativas pese a que en 1970 se promulgó la ley n°13.925, que reguló el trabajo de los despachantes y en 2014 la ley n°19.276 que catalogó nuestro trabajo de gestión de interés público a ayudantes de la función pública de Aduanas.

**¿Cuál es el principal motor de su funcionamiento?**

Los despachantes tienen la función de apoyar a la Aduana en transacciones entre el importador y el exportador o el movimiento transitario dentro de nuestro país. Cuando hablamos de facilitar las tareas nos referimos a los pagos. El objetivo es asesorar sobre tasas, impuestos y otros servicios respecto a la mercadería. Nuestro aporte se vincula a los eventuales problemas que pueden surgir de normas internacionales, de tratados de libre comercio para despachar todo lo vinculado comercio exterior. En esencia, somos funcionarios operativos.

**¿Cuántas empresas despachantes de Aduanas hay en Uruguay?**

En la actualidad, existen 360 empresas. De ese total de empresas, el 98 por ciento pertenecen a la ADAU. El 2 por ciento restante son despachantes que pertenecen a empresas públicas que cuentan con sus propios operarios, como OSE, Ancap y la Cooperativa de Arroz.





## **¿Cómo se logra perfeccionar el conocimiento sobre el comercio exterior? ¿Requiere de un intercambio continuo con otros despachantes en el exterior?**

El despachante tiene que estar enterado de todo. En especial, del cambio de normativas entre un país y otro. Tiene un vasto conocimiento de resúmenes arancelarios, acuerdos comerciales entre países, tratados de libre comercio, entre otros. Por ejemplo, nuestro país mantiene un convenio regional con el Mercosur y países como Colombia, Israel, México y Chile. También está en discusión un Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos que quedó por la mitad. Entre otras funciones, sabemos de cumplimientos de requisitos sanitarios. Si llegan medicamentos, tenemos que saber si están dentro del registro del Ministerio de Salud Pública. Si nos llega maquinaria, nos transformamos en cuasi ingenieros para clasificar la mercadería. Tenemos que conocer de todo un poco. Somos, contadores, casi médicos, casi ingenieros, casi productores, casi todo.

## **¿Cómo hacen los despachantes para adquirir este conocimiento?**

La Asociación de Despachantes tiene un servicio que son las circulares o, en otras palabras, los avisos de cambio de normativa. Desde lo que pasa dentro de Uruguay o a las leyes que el Estado aplica. Nos actualizamos casi a diario, ya que nuestro conocimiento tiene que ir desde Aduanas a la Dirección General Impositiva (DGI). También a la clase de artículos que vamos despachando. Como ADAU damos cursos, tenemos escuela sobre información aduanera con cursos de verificación de mercadería dentro de Uruguay y para vender al exterior nos basamos en la Ley de Puertos. También por los equipajes, cuando las personas que vienen a Uruguay traen parte de su mobiliario o lo llevan hacia otro lugar.

## **El ingreso de mercadería de contrabando, ¿qué tan frecuente es? ¿Qué medidas se toman al respecto?**

El problema del contrabando es un problema aduanero. Nosotros nos encargamos de la distribución, el contrabando es una informalidad del comercio. Regular el comercio fronterizo o el contrabando está fuera del ámbito del despachante y, creo, también aduanero. Hay una iniciativa de que quieren legalizar el contrabando fronterizo, no puedes legalizar una figura



delictiva. Le podes abrir un porcentaje de contrabando a las personas que viven en las fronteras secas, donde no podes entre una y otra, sin mediación de Aduanas.

### **Sobre el ingreso de droga a través del puerto: ¿cambió en algo el trabajo para los despachantes a raíz de un aumento de controles?**

En el mapeo general de todos los países, Uruguay se convirtió en un punto de acopio. Este tema es particularmente delicado, no sabés quién está detrás del narcotráfico nunca, además que tienen una forma de operar muy fina. Se puede actuar de buena fé y como despachante de Aduanas investigar qué contienen todos los equipamientos de manera manual, pero es muy difícil si debajo de un camión cargado hay una tolva, no podés saber qué contiene y si lo hacés de manera manual por la noche podrían tirar las bolsas de cocaína y hacerlas desaparecer del embarque.

### **¿Qué falla en Uruguay?**

La única forma de enterarse e investigar a fondo sería un escáner, pero en Uruguay solo existe un escaner que tiene sus años y sus problemas de funcionamiento. La permanencia de un equipo las 24 horas del día y utilizando el escáner, con tubos de rayos x se agotan y son caros, es inviable. Como existe un factor de riesgo, la Aduana siempre determina cuáles son los canales de verificación. Hay dos formas: la de verificar la mercadería propiamente dicha y la de verificación de documentos posteriormente. Esto, por lo general, se hace al mismo tiempo y la mercadería se pasa por escáner mientras se verifica la documentación de quien haya traído la mercadería. En Uruguay deberíamos tener en cada puerto, en cada parada de camiones, en cada ruta y en todas las fronteras un escáner. El precio del escaner es de tres millones y medio de dólares.

Esto no está al alcance del funcionario aduanero, lo que se puede hacer es verificar la mercadería, como dije, de manera manual. Pero existen otras etapas en las que pueden haber riesgos, como son los precintos donde se pasa la mercadería. Estos pueden haber sido violados en algún momento y dar mala información sobre el contenido de un contenedor del





camión. Muchas veces la documentación no se corresponde con la mercadería pero es demasiado tarde. Tenés un convenio de ética firmada con Aduana, es una presión sobre nosotros, tenemos que actuar de buena fé.

**Teniendo en cuenta que siempre circulan quejas sobre las compras a través de internet, ¿habría que modificar algo para mejorar la operativa con respecto a esta clase de compras?**

Las quejas sobre las demoras y las compras por internet se reducen al precio de la distribución, no es culpa del despachante de Aduanas. Cuando a Uruguay arribaron los productos, los usuarios que compraron a través de internet suelen tomar el precio de compra y de envío que marca la página de otro país. Una compra puede insumir unos 200 dólares, pero cuando llega a Uruguay se tiene que tomar el precio del flete y de la Aduana, que son aproximadamente el uno por ciento del producto, dos dólares en este caso. Entiendo las quejas y los enojos por las demoras y el sobre costo, pero es como les dije a mis propias hijas: este valor se tiene que calcular antes de la compra.

**¿Por qué la visión de la Asociación es establecer el Comercio Exterior como política de Estado? ¿Falta normativa al respecto?**

El comercio exterior es uno de los elementos claves en la economía de un país, es la imagen que se brinda al exterior. Debe haber una política estatal más fuerte vinculada al comercio exterior, nosotros ya fuimos catalogados como auxiliares de la función pública de Aduanas. Pero si prestamos atención nos podemos dar cuenta que todas las mercaderías que entran al país pasan por la mano de un despachante, por eso pregonamos por una Ley de Comercio Exterior del Estado, para darnos más seguridades y regular nuestras actividades al compás de los cambios en todo el globo.

Lo que proponemos nosotros, es que se generen más marcos regulatorios y ya nos pusimos a disposición del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) para abocarnos a esta concreción de normativas. Una política exterior para que nos quede redonda, por así decirlo, tendría que concebir cosas como las entradas de divisas a Uruguay, un rumbo claro para el país por



MERCOSUR EN LA PRENSA | MERCOSUL NA IMPRENSA

fuera de los gobiernos, si hay o no apertura para que vengan a invertir, qué tipo de generación de empleo queremos y qué necesitamos para el consumo interno.

En definitiva, al ser Uruguay un país de pequeño tamaño tenemos que definirnos con respecto cómo sería una política de comercio exterior llevada a niveles estatales, para ordenarlos principalmente. Porque el uruguayo siempre levanta el teléfono cuando el incendio está encima y le genera problemas, no cuando está por arribar. Por eso estamos nosotros, que apagamos incendios todos los días.

