

MERCOSUR/PM/SO/DISP.17/2016

**QUE ENCOMIENDA A LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA A
REALIZAR UNA AUDIENCIA PÚBLICA INVITANDO AL FOCEM A
BRINDAR INFORMACIÓN**

VISTO:

Que el FOCEM ha financiado las obras de la Avenida Costanera de Asunción, en sus tramos I (ya concluido) y II (próximo a iniciarse), y que la obra está y estuvo a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) de la República del Paraguay; y,

CONSIDERANDO:

Que el Fondo de Convergencia Estructural del MERCOSUR (FOCEM) está destinado a reducir las asimetrías en la región, tanto a nivel de infraestructura como de tipo social, entre otros aspectos;

Que las obras de infraestructura que se ejecuten deben tener siempre en cuenta la mejor conveniencia social, a más de otros aspectos que hacen a la factibilidad global;

Que la Avenida Costanera I, ya construida y situada entre el Puerto de Asunción y la Avenida Gral. Santos, en los HECHOS no ha contemplado la protección contra las inundaciones para unas 2.500 familias, o más, que viven en la zona baja de la Chacarita, barrio San Felipe bajo y barrio San Pedro, sino apenas un 5%, como se puede observar "in situ", de acuerdo a la construcción de un pequeño grupo de viviendas, situados cerca de la Avenida Gral. Santos, y, también, los miles de damnificados de la inundación, que viven actualmente en forma precaria en diversos campamentos improvisados de Asunción;

Que tenemos entendido que el proyecto de la Avenida Costanera I, ya terminada, debía dar vivienda digna a toda la población que hoy vive en zonas inundables de Asunción, y que en un 95% no recibió solución alguna, después de 3 años de concluidas las obras, sino apenas a un reducidísimo grupo de 150 familias;

Que debido a tal falencia, y a la concurrencia de crecientes del Rio Paraguay en los años 2014, 2015 y 2016, tales miles de familias de la Chacarita baja, barrio San Felipe bajo y barrio San Pedro están hoy en precarios campamentos en torno al Cabildo de Asunción, la calle Gondra y la Avenida España, el Parque Caballero, la intersección de las Avenidas Perú y Artigas y a la vera de la propia avenida Costanera de Asunción, como se puede observar a simple vista, causando pérdidas millonarias al Estado y, sobre todo, gravísimas violaciones a los derechos humanos debido al hacinamiento, insalubridad, precariedad de las viviendas provisorias, limitaciones en la provisión de agua potable y de servicios sanitarios, así como de energía eléctrica, lo mismo que en relación a la educación, entre otros aspectos, como se puede leer en toda la prensa nacional y observar "in situ".

Que, como Parlamentarios del MERCOSUR debemos saber (i) cual ha sido el proyecto efectivamente aprobado por el FOCEM; (ii) si se ha previsto proteger a la población afectada por las inundaciones del Rio Paraguay, o no, como era perfectamente factible de hacerlo, gracias a la construcción de tal Avenida Costanera, que bien podría haber actuado como contención a las aguas del Rio Paraguay, apenas con una mínima inversión adicional en estaciones de bombeo, compuertas y canales; (iii) si ha habido una desviación; por parte del Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones (MOPC) del Paraguay; de los lineamientos del proyecto aprobado por el FOCEM, o no; (iv) de por qué, en caso se haya previsto algún tipo de solución para las inundaciones, después de más de 3 años de concluida la Avenida Costanera en su tramo I, el 95% de la población afectada continua siendo víctima de las inundaciones y (v) si es que efectivamente no se le habría podido proteger a la población de Asunción afectada de las inundaciones con eficaces soluciones similares a las que ya están en operación hace décadas en ciudades mucho menores como Pilar, Concepción, Alberdi, Bahía Negra y Fuerte Olimpo, en el Paraguay; o bien Clorinda, Formosa y Resistencia, en la Argentina; y Puerto Murtinho en el Brasil, todas ellas ribereñas al Rio Paraguay, entre otras, y que están protegidas en base a terraplenes de mucho menor seguridad y envergadura (de tan solo 3 metros de ancho, en muchos casos) que el terraplén de la Avenida Costanera de Asunción (de 12 metros de ancho y hasta mucho mas),

o es que ni siquiera se pensó, al formularse y aprobarse el proyecto de la Avenida Costanera de Asunción, en tales soluciones que, paradójicamente, están en casi todas las ciudades ribereñas del Río Paraguay similares a Asunción; y,

Que, al mismo tiempo, como parlamentarios del MERCOSUR, querríamos saber si es que en el nuevo tramo de la avenida costanera II para el Bañado Norte de Asunción, que ira desde la Avenida Gral. Santos hasta la Avenida Primer Presidente, que también contaría con el financiamiento del FOCEM, y que afectaría a unas 5.000 familias que viven en el citado Bañado Norte (inundable y, de hecho, actualmente inundado), contempla, o no, algún tipo de solución para tales 5.000 familias, o si es que, como en el caso de la Avenida Costanera I, se hará la obra y se dejara que las más humildes familias de Asunción sigan sufriendo los periódicos embates de las inundaciones del Río Paraguay; y, finalmente, si es que el FOCEM y el MOPC/Paraguay, ante la realidad de la falta de protección de las inundaciones de las miles de familias que allí viven, no piensa revisar su actitud, que ha ignorado a miles de familias que viven en una de las capitales del Mercosur, como es Asunción, reformulando los proyectos de las Avenidas Costaneras I y II con un carácter social.

Por consiguiente,

EL PARLAMENTO DEL MERCOSUR

DISPONE:

Artículo 1: Encomendar a la Comisión de Infraestructura del Parlasur, en coordinación con otras comisiones pertinentes, para que invite en Audiencia Pública al FOCEM, a brindar explicaciones del proyecto ya concluido de la Avenida Costanera I de Asunción (tramo comprendido entre el Puerto de Asunción y la Av. Gral. Santos), así como la Avenida Costanera II, correspondiente al Bañado Norte de Asunción (entre la Av. Gral. Santos y la Av. Primer Presidente), en relación a la implicancia social del proyecto financiado por el FOCEM, si contempló o no la protección de las inundaciones que las miles de familias afectadas, desde la Chacarita Baja hasta el Bañado Norte de Asunción; que expliquen por qué tales familias que están afectadas

por el primer tramo de la Avenida Costanera, a más de 3 años de su conclusión, y en su inmensa mayoría, siguen desprotegidos en relación a las inundaciones del Rio Paraguay, y si ello tiene algún sentido técnico, económico y social. Así mismo, que informen si se contempla algún tipo de solución para las inundaciones en el caso de la Avenida Costanera II, para el Bañado Norte de Asunción.

Artículo 2: Dar el formato de Audiencia Pública a la invitación que se curse al FOCEM y, por lo tanto, invitar también a los pobladores afectados por las obras, en base a sus organizaciones más representativas, como ser la Coordinadora de Pobladores de los Bañados de Asunción (COBAÑADOS), desde la Chacarita baja hasta el Bañado Norte, para que también expongan sus puntos de vista, por lo cual se recomienda hacer esta Audiencia en la ciudad de Asunción, la afectada por el financiamiento del FOCEM y la obra, a fin de facilitar la participación de representantes de los pobladores.

Artículo 3: La Comisión tendrá en cuenta el Reglamento Interno del PM, en lo que respecta a las reuniones públicas (Art.56 lit. b y numeral 1)

Montevideo, 6 de octubre de 2016

Parlamentario Jorge Taiana
Presidente

Edgar Lugo
Secretario Parlamentario